

Safety Policy

Aeroporti di Roma pone la sicurezza delle operazioni alla base di tutte le attività aziendali.

L'Accountable Manager e tutto il Management di Aeroporti di Roma si impegnano ad elaborare, istituire, mantenere e migliorare costantemente strategie e processi atti a garantire che tutte le operazioni aeronautiche si svolgano nel quadro di una distribuzione equilibrata delle risorse organizzative, allo scopo di raggiungere i più elevati livelli di safety nonché di adempiere alle normative nazionali e internazionali nell'erogazione dei propri servizi.

A partire dall'Accountable Manager, tutti i dipendenti sono responsabili del raggiungimento di tali livelli di safety.

Tale impegno consiste nel:

- Promuovere la gestione della safety mediante il ricorso ad adeguate risorse, facendo sì che ciò produca nell'organizzazione una cultura che stimoli l'adozione di prassi sicure, ed incoraggi la segnalazione delle anomalie (reporting system), nonché facendo sì che venga gestita attivamente la safety con la stessa attenzione ai risultati adottata negli altri sistemi di gestione dell'organizzazione;
- Assicurare che la gestione della safety sia la primaria responsabilità di tutti i manager e dipendenti;
- Definire chiaramente le responsabilità per tutto il personale, manager e dipendenti, ed il loro coinvolgimento nella gestione e nel raggiungimento delle performance di safety dell'organizzazione;
- Stabilire e attuare processi di individuazione dei pericoli e di gestione dei rischi, comprensivi di un sistema di reporting, per eliminare o mitigare ad un livello quanto più basso possibile (ALARP – *as low as reasonably possible*) i rischi derivanti dalle conseguenze dei pericoli legati alle operazioni degli aeromobili;
- Garantire che nessuna misura punitiva o sanzionatoria venga adottata nei confronti dei dipendenti che riportino problematiche di safety, fatto salvo che tale segnalazione non indichi che è stato commesso un atto illecito, una negligenza grave, o un inadempimento deliberato o volontario di regolamenti o procedure;
- Rispettare i requisiti e le norme legislative e regolamentari e perseguire, laddove attuabile, le *best practices* internazionali;
- Assicurare che siano impiegate sufficienti risorse umane con adeguate conoscenze e formazione, per mettere in pratica le strategie e le procedure per la sicurezza delle operazioni svolte dal Gestore Aeroportuale;
- Garantire che tutte le unità del personale possiedano una formazione sulla safety adeguata al loro ruolo, che siano competenti in materia e che vengano assegnati loro soltanto mansioni conformi alle loro competenze/conoscenze;
- Definire e misurare i livelli di performance di safety attraverso adeguati e realistici safety indicator e definire i relativi target anche secondo logiche di *benchmarking* internazionale;
- Promuovere il miglioramento continuo delle performance di safety attraverso un continuo processo di monitoraggio delle stesse, di raggiungimento degli obiettivi di safety, e di un continuo innalzamento degli stessi;
- Verificare che i sistemi e i servizi forniti dai soggetti privati che effettuano operazioni in airside, vengano condotti nel rispetto dei criteri di safety stabiliti a livello locale, nazionale ed internazionale, fatta eccezione per gli aspetti di sicurezza sul lavoro disciplinati da altra normativa nazionale.