

Articolazione tariffaria Fiumicino

aggiornamento 2016

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2013	2014	2015	2016
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁷⁾					
Tariffe adulti					
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	12,92	15,99	16,90	18,36
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	18,94	23,44	24,78	26,92
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti		5,60	5,92	6,43
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti		8,20	8,67	9,42
Tariffe children ⁽²⁾					
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	6,46	8,00	8,45	9,18
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	9,47	11,72	12,39	13,46
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children		2,80	2,96	3,21
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children		4,10	4,34	4,71
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI					
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0382	0,0396	0,0421	0,0468
Minimum charge	€uro	0,414	0,429	0,457	0,508
SICUREZZA PAX ⁽⁷⁾	€ per pax pagante	2,44	2,55	2,68	2,91
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA ⁽⁷⁾	€ per pax pagante	2,06	2,04	2,05	2,15
SOSTA	€ per tonn/ora o frazione	0,17	0,19	0,20	0,23
APPRODO E PARTENZA ^{(3) (5)}					
Minimum charge (movimenti) ⁽⁶⁾					
Extra UE Off Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	34,72	31,87	35,02	40,92
Extra UE On Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	46,98	43,12	47,38	55,36
Intra UE Off Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	28,93	31,87	35,02	40,92
Intra UE On Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	39,15	43,12	47,38	55,36
Tariffa unitaria - Tons 1-25					
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,96	2,69	2,95	3,45
Extra UE On Peak	€ per tonn	4,00	3,63	3,99	4,67
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,47	2,69	2,95	3,45
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,34	3,63	3,99	4,67
Tariffa unitaria - Tons 26-75					
Extra UE Off Peak	€ per tonn	3,16	2,87	3,15	3,69
Extra UE On Peak	€ per tonn	4,27	3,88	4,27	4,99
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,63	2,87	3,15	3,69
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,56	3,88	4,27	4,99
Tariffa unitaria - Tons 76-150					
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,11	1,91	2,10	2,46
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,85	2,59	2,84	3,32
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,76	1,91	2,10	2,46
Intra UE On Peak	€ per tonn	2,37	2,59	2,84	3,32
Tariffa unitaria - Tons 151-250					
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,60	1,46	1,60	1,87
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,17	1,97	2,17	2,53
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,34	1,46	1,60	1,87
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,81	1,97	2,17	2,53
Tariffa unitaria - Tons oltre 250					
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,00	0,91	1,00	1,17
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,36	1,23	1,35	1,58
Intra UE Off Peak	€ per tonn	0,84	0,91	1,00	1,17
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,13	1,23	1,35	1,58
DE-ICING					
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	1.242,80	1.266,55	1.275,47	1.279,88
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	1.869,36	1.905,10	1.918,51	1.925,15

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2013	2014	2015	2016
LOST&FOUND					
Banco	€ Mq/mese	117,33	125,47	136,00	151,41
Ufficio	€ Mq/mese	60,94	65,16	70,63	78,64
Magazzino	€ Mq/mese	38,05	40,69	44,10	49,10
BANCHI CHECK-IN					
canone annuo per banco					
Banco check-in 1A	€ per anno	38.900,01	40.928,49	43.365,47	46.393,77
Banco check-in 1B	€ per anno	33.342,86	35.081,56	37.170,40	39.766,09
Banco check-in 2A	€ per anno	25.007,15	26.311,17	27.877,81	29.824,57
Banco check-in 2B	€ per anno	19.450,00	20.464,24	21.682,74	23.196,89
Banco Transitò	€ per anno	23.923,51	25.171,02	26.669,77	28.532,17
canone per fasce orarie					
Banco check-in 1A					
05:00-14:00	€ per ora o frazione	25,01	26,31	27,88	29,82
14:01-20:00	€ per ora o frazione	15,00	15,78	16,72	17,89
20:01-04:59	€ per ora o frazione	10,01	10,53	11,16	11,93
Banco check-in 1B					
05:00-14:00	€ per ora o frazione	20,84	21,93	23,23	24,86
14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,50	13,16	13,94	14,91
20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,34	8,77	9,30	9,95
Banco check-in 2A					
05:00-14:00	€ per ora o frazione	11,67	12,28	13,01	13,92
14:01-20:00	€ per ora o frazione	7,22	7,60	8,05	8,61
20:01-04:59	€ per ora o frazione	4,72	4,97	5,27	5,63
Banco check-in 2B					
05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,89	9,35	9,91	10,60
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,55	5,84	6,19	6,62
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,62	3,80	4,03	4,31
Banchi Transitò/Gate					
canone per volo					
da 1 a 3 voli gg	€ per volo	25,01	26,31	27,88	29,82
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	16,67	17,54	18,58	19,88
oltre 10 voli gg	€ per volo	13,89	14,62	15,49	16,57
IMPIANTO STOCCAGGIO MERCI (ETV)					
ULD tipo A	€ per giorno	73,11	73,15	74,56	75,09
ULD tipo B	€ per giorno	59,82	59,85	61,00	61,44
ULD tipo C	€ per giorno	134,59	134,67	137,25	138,23
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	181,12	181,22	184,70	186,02
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	167,82	167,92	171,14	172,36
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	242,60	242,74	247,40	249,16
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	126,28	126,36	128,78	129,70
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	112,99	113,06	115,23	116,05
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	187,76	187,87	191,48	192,84

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2013	2014	2015	2016
LOADING BRIDGE - 1 PORTA					
Peak On ⁽⁴⁾					
fino a 60'	€ 1° periodo	78,99	86,08	88,97	111,41
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,97	34,84	36,01	45,10
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	35,73	38,94	40,25	50,40
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	37,62	40,99	42,37	53,06
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	39,50	43,04	44,49	55,71
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	41,37	45,09	46,60	58,36
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	43,25	47,13	48,72	61,01
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	45,13	49,18	50,84	63,66
Peak Off ⁽⁴⁾					
fino a 60'	€ 1° periodo	52,66	57,38	59,31	74,27
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	22,57	24,59	25,42	31,83
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	24,45	26,64	27,54	34,48
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	26,33	28,69	29,66	37,13
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	28,21	30,74	31,77	39,78
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	30,09	32,79	33,90	42,45
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	30,09	32,79	33,90	42,45
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	31,97	34,84	36,01	45,10
LOADING BRIDGE - 2 PORTE					
Peak On ⁽⁴⁾					
fino a 75'	€ 1° periodo	130,27	141,96	146,74	183,74
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	37,63	41,01	42,39	53,08
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	39,08	42,59	44,02	55,12
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	40,53	44,16	45,65	57,16
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	40,53	44,16	45,65	57,16
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	52,11	56,78	58,69	73,49
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	52,11	56,78	58,69	73,49
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	55,00	59,94	61,96	77,58
Peak Off ⁽⁴⁾					
fino a 75'	€ 1° periodo	89,74	97,79	101,08	126,58
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	26,05	28,39	29,35	36,75
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	27,50	29,97	30,97	38,79
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,95	31,55	32,61	40,83
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	28,95	31,55	32,61	40,83
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	34,74	37,85	39,13	48,99
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	34,74	37,85	39,13	48,99
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	40,53	44,16	45,65	57,16
UFFICI e LOCALI OPERATIVI					
Uffici Terminal, Moli, Satelliti, T. Uffici 1	€ Mq/mese	60,47	62,51	65,68	69,13
Uffici decentrati	€ Mq/mese	45,77	47,31	49,71	52,32
Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	25,03	25,87	27,19	28,61
Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	37,76	39,03	41,01	43,16
Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	37,76	39,03	41,01	43,16
Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	37,76	39,03	41,01	43,16
Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o car	€ Mq/mese	27,52	28,44	29,89	31,46
Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	11,20	11,57	12,16	12,80
Pensiline	€ Mq/mese	2,51	2,59	2,72	2,87
CAMERA DI SIMULAZIONE	€ per prestazione	166,03	168,23	173,75	178,25
PRM⁽⁷⁾	€ per pax pagante	0,89	0,90	0,72	0,87

Per l'anno 2010 il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%).

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianti BHS, CUTE, sistema smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, NET6000, informativa al pubblico, annunci sonori.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto 400Hz (inclusi i consumi di energia alle piazzole ed ai pontili), impianto de-icing, catering, fueling e safety. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.

(5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(6) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.

(7) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

Articolazione tariffaria Ciampino

aggiornamento 2016

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2013	2014	2015	2016
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁵⁾					
Tariffe adulti					
di cui INTRA UE	€ per pag pagante adulti	5,52	5,77	6,02	6,25
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante adulti	5,70	5,95	6,20	6,45
Tariffe children ⁽²⁾					
di cui INTRA UE	€ per pag pagante children	2,76	2,89	3,01	3,13
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante children	2,85	2,98	3,10	3,22
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI					
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0197	0,0209	0,0222	0,0247
Minimum charge	€uro	0,214	0,227	0,241	0,268
SICUREZZA PAX ⁽⁵⁾					
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA ⁽⁵⁾					
SOSTA					
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾					
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	4,67	5,21	5,60	6,05
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	4,67	5,21	5,60	6,05
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	6,48	5,21	5,60	6,05
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	6,48	5,21	5,60	6,05
Tariffe tonnellaggio >25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	7,20	7,28	7,83	8,46
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,20	7,28	7,83	8,46
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	8,11	7,28	7,83	8,46
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	8,11	7,28	7,83	8,46
DE-ICING					
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	573,79	587,83	593,75	598,92
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	863,07	884,19	893,09	900,87
BANCHI CHECK-IN					
canone annuo per banco	€ per anno	30.140,60	30.666,98	31.814,33	32.167,34
canone per fasce orarie					
05:01-14:00	€ per orao frazione	18,84	19,17	19,89	20,11
14:01-20:00	€ per orao frazione	11,30	11,50	11,93	12,06
20:01-05:00	€ per orao frazione	7,54	7,67	7,96	8,05
Banco gates					
canone per volo	€ per volo	12,56	12,78	13,25	13,40
UFFICI e LOCALI OPERATIVI					
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	28,80	30,48	31,82	33,74
Uffici decentrali	€ Mq/mese	17,49	18,51	19,32	20,48
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	12,87	13,63	14,22	15,08
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	6,63	7,02	7,32	7,77
LOST&FOUND					
Banco	€ Mq/mese	112,65	113,39	119,23	122,70
Magazzino	€ Mq/mese	27,82	28,00	29,45	30,30
PRM ⁽⁵⁾	€ per pax pagante	0,23	0,24	0,16	0,16

Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%).

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fueling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

Schede costi ammessi/corrispettivi regolati per Fiumicino e Ciampino

aggiornamento 2016

Schede tariffarie Fiumicino

IMBARCO PAX (FCO) ^(*)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		29.914
Materiali di consumo		1.334
Manutenzioni ordinarie		12.372
Pulizie		12.609
Utenze		15.409
Altre prestazioni di terzi		8.369
Spese generali e di struttura		7.103
Costo per godimento beni di terzi		1.204
Canone concessorio 100%		12.941
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		115
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		101.370
Ammortamento imm.ni		41.337
Amm.to pregresso 2001-2010 opere pubbliche riscattate nel 2000 ^(**)		0
CIN autofinanziato		923.543
di cui: beni entrati in esercizio		896.911
di cui: lavorazioni in corso		21.119
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		5.513
Remunerazione su CIN		109.994
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		252.701
Unità di servizio (pax in partenza)		18.774
Corrispettivi annui di equilibrio		13.46
Coefficiente x		1,64%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		13,77
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		47.413
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		5.588
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		8.269
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		11.552
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		22.004
Coefficiente k		7,44%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		7.985
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		7.985
Coefficiente v		2,70%
CORRISPETTIVO MEDIO		17,25
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
	adulti orig UE	18,36
	child (**) orig UE	9,18
	adulti orig exUE	26,92
	child (**) orig exUE	13,46
CORRISPETTIVO DIFFERENZIATO	adulti transito UE	6,43
	child (**) transito UE	3,21
	adulti transito exUE	9,42
	child (**) transito exUE	4,71

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) Il diritto di imbarco passeggeri include anche i seguenti costi: CUTE; impianto BHS; sistema smistamento e riconsegna bagagli; NET 6000; informativa al pubblico; annunci sonori.

(**) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

N.B. Oltre alle esenzioni di legge già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

APPRODO E PARTENZA (FCO) (*)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		10.107
Materiali di consumo		814
Manutenzioni ordinarie		3.188
Pulizie		748
UtENZE		1.500
Altre prestazioni di terzi		2.497
Spese generali e di struttura		2.310
Costo per godimento beni di terzi		166
Canone concessorio 100%		3.757
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		31
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		25.117
Ammortamento imm.ni		14.711
CIN autofinanziato		334.493
di cui: beni entrati in esercizio		283.294
di cui: lavorazioni in corso		382
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		50.816
Remunerazione su CIN		39.838
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		79.667
Unità di servizio (Tonnellaggio A+P)		28.835
Corrispettivi annui di equilibrio		2,76
Coefficiente x		5,17%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		2,74
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		33.856
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		2.213
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		7.280
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		7.539
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		16.824
Coefficiente k		15,47%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		7.089
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		7.089
Coefficiente v		6,52%
CORRISPETTIVO MEDIO		4,44
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Minimum charge (movimenti)	Off Peak	40,92
	On Peak	55,36
Tariffa unitaria - Tons 0-25	Off Peak	3,45
	On Peak	4,67
Tariffa unitaria - Tons 26-75	Off Peak	3,69
	On Peak	4,99
Tariffa unitaria - Tons 76-150	Off Peak	2,46
	On Peak	3,32
Tariffa unitaria - Tons 151-250	Off Peak	1,87
	On Peak	2,53
Tariffa unitaria - Tons oltre 250	Off Peak	1,17
	On Peak	1,58

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) Il diritto di approdo e partenza include anche i seguenti costi: quota parte dei costi della sosta relativi agli AA/MM che sostano entro le 2 ore di franchigia; Impianto 400 Htz; BUC; FUELING; CATERING; SAFETY aeroportuale; impianto De-icing.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

(4) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.

(5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria di cui al punto 3 deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(6) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

SOSTA E RICOVERO (FCO) ^(*)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	263
Materiali di consumo	13
Manutenzioni ordinarie	183
Pulizie	219
Utenze	76
Altre prestazioni di terzi	32
Spese generali e di struttura	90
Costo per godimento beni di terzi	5
Canone concessorio 100%	150
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	1
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	1.033
Ammortamento imm.ni	819
CIN autofinanziato	11.431
di cui: beni entrati in esercizio	11.110
di cui: lavorazioni in corso	93
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	228
Remunerazione su CIN	1.361
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>	<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI	3.214
<i>Unità di servizio (TONN * n. h sosta > 2)</i>	<i>23.327</i>
Corrispettivi annui di equilibrio	0,14
Coefficiente x	5,29%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	0,14
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	1.713
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	59
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	586
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	154
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	914
Coefficiente k	20,18%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	229
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	229
Coefficiente v	5,06%
CORRISPETTIVO	0,23

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) La tariffa copre la parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (59,53%) che ha sostato per un lasso di tempo superiore alle 2 ore (periodo di franchigia).

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

IMBARCO E SBARCO MERCI (FCO)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	375
Materiali di consumo	17
Manutenzioni ordinarie	151
Pulizie	131
Utenze	301
Altre prestazioni di terzi	82
Spese generali e di struttura	128
Costo per godimento beni di terzi	11
Canone concessorio 100%	220
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	2
Vigili del fuoco	
TOTALE COSTI OPERATIVI	1.417
Ammortamento imm.ni	1.005
CIN autofinanziato	18.194
di cui: beni entrati in esercizio	18.142
di cui: lavorazioni in corso	52
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	2.167
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>	<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI	4.588
<i>Unità di servizio (kg merce caricati/scaricati)</i>	<i>148.559</i>
Corrispettivi annui di equilibrio	0,03
Coefficiente x	5,17%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	0,03
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	1.641
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	233
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	362
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	348
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	698
Coefficiente k	11,29%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	333
Altri costi incrementali maturati nel 2011 - in tariffa nel 2011	0
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	333
Coefficiente v	5,39%
CORRISPETTIVO	0,0468

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

CONTROLLO SICUREZZA PAX E BAGAGLIO AL SEGUITO (FCO)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	30.466
Materiali di consumo	403
Manutenzioni ordinarie	561
Pulizie	363
Utenze	580
Altre prestazioni di terzi	1.163
Spese generali e di struttura	2.186
Costo per godimento beni di terzi	259
Canone concessorio 100%	0
Canone sicurezza	502
ICI	0
Altri oneri tributari	40
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	36.524
Ammortamento imm.ni	871
CIN autofinanziato	14.271
di cui: beni entrati in esercizio	13.741
di cui: lavorazioni in corso	530
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	1.700
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>	<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI	39.095
<i>Unità di servizio (pax in partenza)</i>	<i>16.261</i>
Corrispettivi annui di equilibrio	2,40
Coefficiente x	1,71%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	2,35
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	4.163
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	316
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	1.201
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	1.179
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	1.467
Coefficiente k	3,31%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	1.906
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	1.906
Coefficiente v	4,30%
CORRISPETTIVO	2,91

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

CONTROLLI SICUREZZA 100% BAGAGLIO DA STIVA (FCO)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	8.870
Materiali di consumo	261
Manutenzioni ordinarie	5.240
Pulizie	614
Utenze	1.496
Altre prestazioni di terzi	604
Spese generali e di struttura	1.369
Costo per godimento beni di terzi	134
Canone concessorio 100%	0
Canone sicurezza	502
ICI	0
Altri oneri tributari	23
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	19.112
Ammortamento imm.ni	2.466
CIN autofinanziato	43.371
di cui: beni entrati in esercizio	42.448
di cui: lavorazioni in corso	923
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	5.165
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI	26.743
Unità di servizio (pax in partenza)	14.345
Corrispettivi annui di equilibrio	1,86
Coefficiente x	4,29%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	1,82
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	4.047
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	402
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	539
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	746
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	2.361
Coefficiente k	8,06%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	210
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	210
Coefficiente v	0,72%
CORRISPETTIVO	2,15

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

LOADING BRIDGE - PONTILI TELESCOPICI (FCO) (*)		2016	
Costi ammessi			
Costo del lavoro		1.522	
Materiali di consumo		27	
Manutenzioni ordinarie		857	
Pulizie		557	
UtENZE		844	
Altre prestazioni di terzi		220	
Spese generali e di struttura		419	
Costo per godimento beni di terzi		27	
Canone concessorio 100%		637	
Canone sicurezza		0	
ICI		0	
Altri oneri tributari		6	
Vigili del fuoco		0	
TOTALE COSTI OPERATIVI		5.117	
Ammortamento imm.ni		1.576	
CIN autofinanziato		37.405	
di cui: beni entrati in esercizio		33.125	
di cui: lavorazioni in corso		1.307	
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		2.973	
Remunerazione su CIN		4.455	
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%	
TOTALE COSTI AMMESSI		11.148	
Unità di servizio (n. attracco ai pontili)		269	
Corrispettivi annui di equilibrio		41,39	
Coefficiente x		3,32%	
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		40,97	
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		6,442	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		242	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		1.015	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		1.045	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		4.141	
Coefficiente k		30,61%	
ALTRI COSTI INCREMENTALI			
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		-337	
Coefficiente v		-2,49%	
CORRISPETTIVO MEDIO			
		63,18	
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA			
		Minuti	
LOADING BRIDGE - 1 PORTA	Peak On	fino a 60'	111,41
		60'-75'	45,10
		75'-90'	50,40
		90'-105'	53,06
		105'-120'	55,71
		120'-135'	58,36
		135'-150'	61,01
	oltre 150'	63,66	
	Peak Off	fino a 60'	74,27
		60'-75'	31,83
		75'-90'	34,48
		90'-105'	37,13
		105'-120'	39,78
		120'-135'	42,45
135'-150'		42,45	
oltre 150'	45,10		
LOADING BRIDGE - 2 PORTE	Peak On	fino a 75'	183,74
		75'-90'	53,08
		90'-105'	55,12
		105'-120'	57,16
		120'-135'	57,16
		135'-150'	73,49
		150'-165'	73,49
	oltre 165'	77,58	
	Peak Off	fino a 75'	126,58
		75'-90'	36,75
		90'-105'	38,79
		105'-120'	40,83
		120'-135'	40,83
		135'-150'	48,99
150'-165'		48,99	
oltre 165'	57,16		

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

BANCHI E GATES (FCO)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		1.820
Materiali di consumo		71
Manutenzioni ordinarie		315
Pulizie		760
Utenze		898
Altre prestazioni di terzi		230
Spese generali e di struttura		518
Costo per godimento beni di terzi		663
Canone concessorio 100%		670
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		6
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		5.952
Ammortamento imm.ni		1.261
CIN autofinanziato		31.578
di cui: beni entrati in esercizio		27.176
di cui: lavorazioni in corso		1.560
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		2.842
Remunerazione su CIN		3.761
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		10.974
Unità di servizio (n. banchi)		0,439
Corrispettivi annui di equilibrio		24.998,77
Coefficiente x		2,32%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		24.577,67
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		2.808
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		185
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		695
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		716
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		1.212
Coefficiente k		9,49%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		26
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		26
Coefficiente v		0,21%
CORRISPETTIVO MEDIO		31.541,69
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Banco check-in 1A		46.393,77
Banco check-in 1B		39.766,09
Banco check-in 2A	Canone annuo	29.824,57
Banco check-in 2B		23.196,89
Banco Transito		28.532,17
	fasce orarie	
Banco check-in 1A		05:00-14:00 29,82
Banco check-in 1A		14:01-20:00 17,89
Banco check-in 1A		20:01-04:59 11,93
Banco check-in 1B		05:00-14:00 24,86
Banco check-in 1B		14:01-20:00 14,91
Banco check-in 1B		20:01-04:59 9,95
Banco check-in 2A	Canone orario	05:00-14:00 13,92
Banco check-in 2A		14:01-20:00 8,61
Banco check-in 2A		20:01-04:59 5,63
Banco check-in 2B		05:00-14:00 10,60
Banco check-in 2B		14:01-20:00 6,62
Banco check-in 2B		20:01-04:59 4,31
	n. voli gg	
Banchi Transito/Gate		da 1 a 3 voli gg 29,82
Banchi Transito/Gate	Canone a volo	da 4 a 10 voli gg 19,88
Banchi Transito/Gate		oltre 10 voli gg 16,57

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

UFFICI, LOCALI E SPAZI OPERATIVI (FCO)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		980
Materiali di consumo		44
Manutenzioni ordinarie		933
Pulizie		1.035
Utenze		879
Altre prestazioni di terzi		432
Spese generali e di struttura		183
Costo per godimento beni di terzi		52
Canone concessorio 100%		0
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		1
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		4.539
Ammortamento imm.ni		3.750
CIN autofinanziato		76.917
di cui: beni entrati in esercizio		74.527
di cui: lavorazioni in corso		1.617
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		773
Remunerazione su CIN		9.161
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>		<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI		17.450
<i>Unità di servizio (mq affittati/mese)</i>		<i>563,989</i>
Corrispettivi annui di equilibrio		30,94
Coefficiente x		3,03%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		30,92
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		4.151
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		888
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		680
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		1.123
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		1.460
Coefficiente k		7,02%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		297
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		297
Coefficiente v		1,43%
CORRISPETTIVO MEDIO		39,23
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Uffici Terminal, Moli, Satelliti, T. Uffici 1	Canone mensile mq	69,13
Uffici decentrati	Canone mensile mq	52,32
Palazzine tecniche : uffici e magazzini	Canone mensile mq	28,61
Locali tecnici/magazzini	Canone mensile mq	43,16
Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	Canone mensile mq	43,16
Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	Canone mensile mq	43,16
Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	Canone mensile mq	31,46
Aree destinate a manufatti amovibili	Canone mensile mq	12,80
Pensiline	Canone mensile mq	2,87

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate agli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

LOST & FOUND (FCO)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		123
Materiali di consumo		4
Manutenzioni ordinarie		25
Pulizie		66
Utenze		82
Altre prestazioni di terzi		18
Spese generali e di struttura		24
Costo per godimento beni di terzi		3
Canone concessorio 100%		51
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		0
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		395
Ammortamento imm.ni		83
CIN autofinanziato		2.090
di cui: beni entrati in esercizio		1.856
di cui: lavorazioni in corso		170
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		64
Remunerazione su CIN		249
Tasso di remunerazione (<i>wacc pre-tax reale</i>)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		727
<i>Unità di servizio (mq affittati/mese)</i>		13,693
Corrispettivi annui di equilibrio		53,11
Coefficiente x		0,21%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		52,23
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		191
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		18
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		33
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		52
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		88
Coefficiente k		10,66%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		8
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		8
Coefficiente v		0,98%
CORRISPETTIVO MEDIO		68,13
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Banco	Canone mensile mq	151,41
Ufficio	Canone mensile mq	78,64
Magazzino	Canone mensile mq	49,10

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate agli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

SERVIZIO DE-ICING (FCO) ^(*)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		198
Materiali di consumo		0
Manutenzioni ordinarie		0
Pulizie		0
Utenze		0
Altre prestazioni di terzi		0
Spese generali e di struttura		0
Costo per godimento beni di terzi		0
Canone concessorio 100%		0
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		0
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		198
Ammortamento imm.ni		0
CIN autofinanziato		0
di cui: beni entrati in esercizio		0
di cui: lavorazioni in corso		0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		0
Remunerazione su CIN		0
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>		<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI		198
<i>Unità di servizio (n. ore utilizzo)</i>		<i>0,132</i>
Corrispettivi annui di equilibrio		1.496,63
Coefficiente x		0,01%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		1.490,08
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		0
Coefficiente k		0,00%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		0
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		0
Coefficiente v		0,00%
CORRISPETTIVO MEDIO		1.490,08
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
CORRISPETTIVO DIFFERENZIATO	aa/mm fino 80 tons	1.279,88
	aa/mm > 80 tons	1.925,15

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) La tariffa non include i costi del liquido che viene tariffato separatamente (al costo).

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate agli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

IMPIANTO STOCCAGGIO MERCI (ETV) (FCO)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	86
Materiali di consumo	3
Manutenzioni ordinarie	299
Pulizie	47
UtENZE	143
Altre prestazioni di terzi	31
Spese generali e di struttura	41
Costo per godimento beni di terzi	4
Canone concessorio 100%	99
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	1
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	755
Ammortamento imm.ni	282
CIN autofinanziato	5.421
di cui: beni entrati in esercizio	5.421
di cui: lavorazioni in corso	0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	646
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI	1.683
Unità di servizio (n. ULD stoccate)	24,666
Corrispettivi annui di equilibrio	68,22
Coefficiente x	3,54%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	68,93
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	226
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	92
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	25
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	52
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	57
Coefficiente k	2,96%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	18
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	18
Coefficiente v	0,95%
CORRISPETTIVO MEDIO	78,51
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA	
ULD tipo A	75,09
ULD tipo B	61,44
ULD tipo C	138,23
ULD tipo A + cella frigo	186,02
ULD tipo B + cella frigo	172,36
ULD tipo C + cella frigo	249,16
ULD tipo A (tipo eviro-container)	129,70
ULD tipo B (tipo eviro-container)	116,05
ULD tipo C (tipo eviro-container)	192,84

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate agli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

CAMERA SIMULAZIONE (FCO)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	261
Materiali di consumo	4
Manutenzioni ordinarie	49
Pulizie	5
Utenze	8
Altre prestazioni di terzi	11
Spese generali e di struttura	23
Costo per godimento beni di terzi	4
Canone concessorio 100%	50
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	0
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	416
Ammortamento imm.ni	14
CIN autofinanziato	242
di cui: beni entrati in esercizio	191
di cui: lavorazioni in corso	2
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	49
Remunerazione su CIN	29
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>	<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI	458
<i>Unità di servizio (n. ore utilizzo)</i>	<i>2,801</i>
Corrispettivi annui di equilibrio	163,57
Coefficiente x	1,48%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	161,06
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	24
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	3
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	5
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	7
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	9
Coefficiente k	1,85%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	1
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	1
Coefficiente v	0,28%
CORRISPETTIVO	178,25

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di utilizzo dell'impianto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate agli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

Schede tariffarie Ciampino

IMBARCO PAX (CIA) ^(*)		2016	
Costi ammessi			
Costo del lavoro		2.635	
Materiali di consumo		131	
Manutenzioni ordinarie		924	
Pulizie		833	
Utenze		856	
Altre prestazioni di terzi		298	
Spese generali e di struttura		1.319	
Costo per godimento beni di terzi		69	
Canone concessorio 100%		1.210	
Canone sicurezza		0	
ICI		0	
Altri oneri tributari		9	
Vigili del fuoco		0	
TOTALE COSTI OPERATIVI		8.283	
Ammortamento imm.ni		2.558	
CIN autofinanziato		15.529	
di cui: beni entrati in esercizio		15.435	
di cui: lavorazioni in corso		0	
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		93	
Remunerazione su CIN		1.849	
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%	
TOTALE COSTI AMMESSI		12.690	
Unità di servizio (pax in partenza)		2.478	
Corrispettivi annui di equilibrio		5,12	
Coefficiente x		0,43%	
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		5,34	
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		1.759	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		178	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		315	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		521	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		744	
Coefficiente k		5,17%	
ALTRI COSTI INCREMENTALI		-141	
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0	
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		-141	
Coefficiente v		-0,98%	
CORRISPETTIVO MEDIO		6,09	
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		(**)	
CORRISPETTIVO DIFFERENZIATO ^(***)	Intra UE	adulti	6,25
		children ^(****)	3,13
	Extra UE	adulti	6,45
		children ^(****)	3,22

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) Il diritto di imbarco passeggeri include anche i seguenti costi: CUTE; sistema smistamento e riconsegna bagagli; informativa al pubblico; annunci sonori.

(**) Il corrispettivo medio è articolato, per ambito volo e tipologia di pax, in base ai pesi dei diritti di imbarco vigenti.

(***) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

N.B. Oltre alle esenzioni di legge già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

APPRODO E PARTENZA (CIA) ^(*)	2016	
Costi ammessi		
Costo del lavoro	1.280	
Materiali di consumo	102	
Manutenzioni ordinarie	489	
Pulizie	90	
Utenze	315	
Altre prestazioni di terzi	541	
Spese generali e di struttura	345	
Costo per godimento beni di terzi	26	
Canone concessorio 100%	655	
Canone sicurezza	0	
ICI	0	
Altri oneri tributari	5	
Vigili del fuoco	0	
TOTALE COSTI OPERATIVI	3.847	
Ammortamento imm.ni	2.647	
CIN autofinanziato	63.526	
di cui: beni entrati in esercizio	62.946	
di cui: lavorazioni in corso	34	
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	546	
Remunerazione su CIN	7.566	
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%	
TOTALE COSTI AMMESSI	14.059	
Unità di servizio (Tonnellaggio A+P)	2.806	
Corrispettivi annui di equilibrio	5,01	
Coefficiente x	4,97%	
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	5,16	
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	3.688	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	666	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	739	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	1.206	
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	1.076	
Coefficiente k	5,55%	
ALTRI COSTI INCREMENTALI	1.341	
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0	
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0	
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0	
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0	
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	1.341	
Coefficiente v	6,92%	
CORRISPETTIVO MEDIO	7,49	
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
CORRISPETTIVO DIFFERENZIATO ^(**)	Fino 25 Tons	6,05
	Oltre 25 Tons	8,46

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) Il diritto di approdo e partenza include anche i seguenti costi: FUELING; CATERING; impianto De-icing.

(**) Il corrispettivo medio è differenziato, per tonnellaggio, in base ai pesi delle tariffe a/p vigenti.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

(4) La Tariffa di Aviazione Generale di cui al punto 3) deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

SOSTA E RICOVERO (CIA)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	125
Materiali di consumo	6
Manutenzioni ordinarie	80
Pulizie	13
Utenze	45
Altre prestazioni di terzi	142
Spese generali e di struttura	32
Costo per godimento beni di terzi	2
Canone concessorio 100%	89
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	1
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	535
Ammortamento imm.ni	25
CIN autofinanziato	334
di cui: beni entrati in esercizio	334
di cui: lavorazioni in corso	0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	40
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI	600
Unità di servizio (TONN * n. h sosta > 2)	6.873
Corrispettivi annui di equilibrio	0,09
Coefficiente x	2,30%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	0,09
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	76
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	10
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	19
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	21
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	26
Coefficiente k	3,39%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	76
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	76
Coefficiente v	9,92%
CORRISPETTIVO	0,12

NOTE

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia. Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma. Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

IMBARCO E SBARCO MERCI (CIA)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	68
Materiali di consumo	3
Manutenzioni ordinarie	26
Pulizie	45
Utenze	67
Altre prestazioni di terzi	10
Spese generali e di struttura	19
Costo per godimento beni di terzi	3
Canone concessorio 100%	49
Canone sicurezza	0
ICI	0
Altri oneri tributari	0
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	290
Ammortamento imm.ni	28
CIN autofinanziato	200
di cui: beni entrati in esercizio	200
di cui: lavorazioni in corso	0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	24
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>	<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI	342
<i>Unità di servizio (kg merce caricati/scaricati)</i>	<i>21.453</i>
Corrispettivi annui di equilibrio	0,02
Coefficiente x	4,14%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	0,02
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	73
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	17
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	24
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	14
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	18
Coefficiente k	3,67%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	48
Altri costi incrementali maturati nel 2011 - in tariffa nel 2011	0
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	48
Coefficiente v	9,93%
CORRISPETTIVO	0,0247

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

CONTROLLO SICUREZZA PAX E BAGAGLIO AL SEGUITO (CIA)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	3.579
Materiali di consumo	37
Manutenzioni ordinarie	48
Pulizie	32
Utenze	65
Altre prestazioni di terzi	140
Spese generali e di struttura	279
Costo per godimento beni di terzi	33
Canone concessorio 100%	0
Canone sicurezza	81
ICI	0
Altri oneri tributari	5
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	4.298
Ammortamento imm.ni	48
CIN autofinanziato	738
di cui: beni entrati in esercizio	738
di cui: lavorazioni in corso	0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	88
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI	4.434
Unità di servizio (pax in partenza)	2.478
Corrispettivi annui di equilibrio	1,79
Coefficiente x	1,80%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	1,73
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	182
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012	0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013	15
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014	50
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015	63
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016	54
Coefficiente k	1,14%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	264
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	264
Coefficiente v	5,59%
CORRISPETTIVO	2,02

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

CONTROLLI SICUREZZA 100% BAGAGLIO DA STIVA (CIA)	2016
Costi ammessi	
Costo del lavoro	1.874
Materiali di consumo	49
Manutenzioni ordinarie	441
Pulizie	65
Utenze	93
Altre prestazioni di terzi	103
Spese generali e di struttura	245
Costo per godimento beni di terzi	25
Canone concessorio 100%	0
Canone sicurezza	92
ICI	0
Altri oneri tributari	3
Vigili del fuoco	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	2.991
Ammortamento imm.ni	173
CIN autofinanziato	3.419
di cui: beni entrati in esercizio	3.419
di cui: lavorazioni in corso	0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	0
Remunerazione su CIN	407
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI	3.572
Unità di servizio (pax in partenza)	2.478
Corrispettivi annui di equilibrio	1,44
Coefficiente x	3,61%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)	1,40
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI	366
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	170
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	52
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	66
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	77
Coefficiente k	1,96%
ALTRI COSTI INCREMENTALI	49
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012	0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013	0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014	0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015	0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016	49
Coefficiente v	1,25%
CORRISPETTIVO	1,60

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

BANCHI E GATES (CIA)			2016
Costi ammessi			
Costo del lavoro			71
Materiali di consumo			4
Manutenzioni ordinarie			67
Pulizie			59
UtENZE			65
Altre prestazioni di terzi			18
Spese generali e di struttura			43
Costo per godimento beni di terzi			3
Canone concessorio 100%			58
Canone sicurezza			0
ICI			0
Altri oneri tributari			0
Vigili del fuoco			0
TOTALE COSTI OPERATIVI			389
Ammortamento imm.ni			94
CIN autofinanziato			968
di cui: beni entrati in esercizio			908
di cui: lavorazioni in corso			0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori			61
Remunerazione su CIN			115
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)			11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI			598
Unità di servizio (n. banche)			0,049
Corrispettivi annui di equilibrio			12.211,32
Coefficiente x			5,65%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)			12.023,52
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI			131
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012			0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013			9
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014			31
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015			46
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016			46
Coefficiente k			6,28%
ALTRI COSTI INCREMENTALI			6
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012			0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013			0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014			0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015			0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016			6
Coefficiente v			0,89%
CORRISPETTIVO MEDIO			15.221,16
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA			(*)
Banco check-in	canone annuo		32.167
		fasce orarie	
	canone orario	05:01-14:00	20,11
		14:01-20:00	12,06
Banco Gates	canone a volo	20:01-05:00	8,05
			13,40

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

UFFICI, LOCALI E SPAZI OPERATIVI (CIA)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		158
Materiali di consumo		7
Manutenzioni ordinarie		145
Pulizie		118
Utenze		67
Altre prestazioni di terzi		48
Spese generali e di struttura		13
Costo per godimento beni di terzi		4
Canone concessorio 100%		0
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		0
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		560
Ammortamento imm.ni		204
CIN autofinanziato		1.546
di cui: beni entrati in esercizio		1.546
di cui: lavorazioni in corso		0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		0
Remunerazione su CIN		184
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		948
Unità di servizio (mq affittati/mese)		121,139
Corrispettivi annui di equilibrio		7,82
Coefficiente x		6,47%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		8,10
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		357
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		75
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		118
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		81
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		84
Coefficiente k		5,81%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		87
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		87
Coefficiente v		6,02%
CORRISPETTIVO MEDIO		12,72
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Edifici centrali (PG 820)	Canone mensile mq	33,74
Uffici decentrati	Canone mensile mq	20,48
Locali ed edifici per magazzini	Canone mensile mq	15,08
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	Canone mensile mq	7,77

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

LOST & FOUND (CIA)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		1
Materiali di consumo		0
Manutenzioni ordinarie		1
Pulizie		1
Utenze		1
Altre prestazioni di terzi		0
Spese generali e di struttura		0
Costo per godimento beni di terzi		0
Canone concessorio 100%		1
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		0
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		6
Ammortamento imm.ni		2
CIN autofinanziato		18
di cui: beni entrati in esercizio		17
di cui: lavorazioni in corso		0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		1
Remunerazione su CIN		2
<i>Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)</i>		<i>11,91%</i>
TOTALE COSTI AMMESSI		9
<i>Unità di servizio (mq affittati/mese)</i>		<i>0,159</i>
Corrispettivi annui di equilibrio		59,50
Coefficiente x		5,35%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		60,36
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		1
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		1
Coefficiente k		5,71%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		0
Coefficiente v		2,28%
CORRISPETTIVO MEDIO		77,38
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
Banco	Canone mensile mq	122,70
Magazzino	Canone mensile mq	30,30

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

Per l'annualità 2016 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.

SERVIZIO DE-ICING (CIA) (*)		2016
Costi ammessi		
Costo del lavoro		69
Materiali di consumo		0
Manutenzioni ordinarie		0
Pulizie		0
Utenze		0
Altre prestazioni di terzi		0
Spese generali e di struttura		0
Costo per godimento beni di terzi		0
Canone concessorio 100%		0
Canone sicurezza		0
ICI		0
Altri oneri tributari		0
Vigili del fuoco		0
TOTALE COSTI OPERATIVI		69
Ammortamento imm.ni		0
CIN autofinanziato		0
di cui: beni entrati in esercizio		0
di cui: lavorazioni in corso		0
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori		0
Remunerazione su CIN		0
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)		11,91%
TOTALE COSTI AMMESSI		69
Unità di servizio (n. ore utilizzo)		0,115
Corrispettivi annui di equilibrio		603,37
Coefficiente x		-0,41%
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)		598,92
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015		0
Costi increm. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016		0
Coefficiente k		0,00%
ALTRI COSTI INCREMENTALI		0
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2012		0
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2013		0
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2014		0
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2015		0
Altri costi incrementali maturati nel 2016 - in tariffa nel 2016		0
Coefficiente v		0,00%
CORRISPETTIVO MEDIO		598,92
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA		
CORRISPETTIVO DIFFERENZIATO	aa/mm fino 80 tons	598,92
	aa/mm > 80 tons	900,87

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) La tariffa non include i costi del liquido che viene tariffato separatamente (al costo).

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (y) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%) mentre a partire dal 2011 i costi relativi al servizio antincendio (vigili del fuoco) sono computati nel parametro v al fine di consentire, in sede di monitoraggio, il riconoscimento del costo effettivamente sostenuto.

(3) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.

Per l'annualità 2014 i dati di traffico sono invariati rispetto alle stime pubblicate negli allegati 9 e 11 del Contratto di Programma.

Non sono presenti finanziamenti erogati dallo stato successivi alla data di privatizzazione della società Aeroporti di Roma.