

Convenzione - Contratto di Programma ENAC - ADR

Consultazioni con gli utenti

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Consuntivo 2014 ed Aspettative 2015



31 Agosto 2015 – Aeroporto Leonardo da Vinci

Traffico previsto nel Dic. '11 per il periodo regolatorio 2012-2016

- Traffico 2012-16 presentato in sede di Consultazioni (13 Dicembre 2011) ed utilizzato per la costruzione della dinamica tariffaria 2012-16

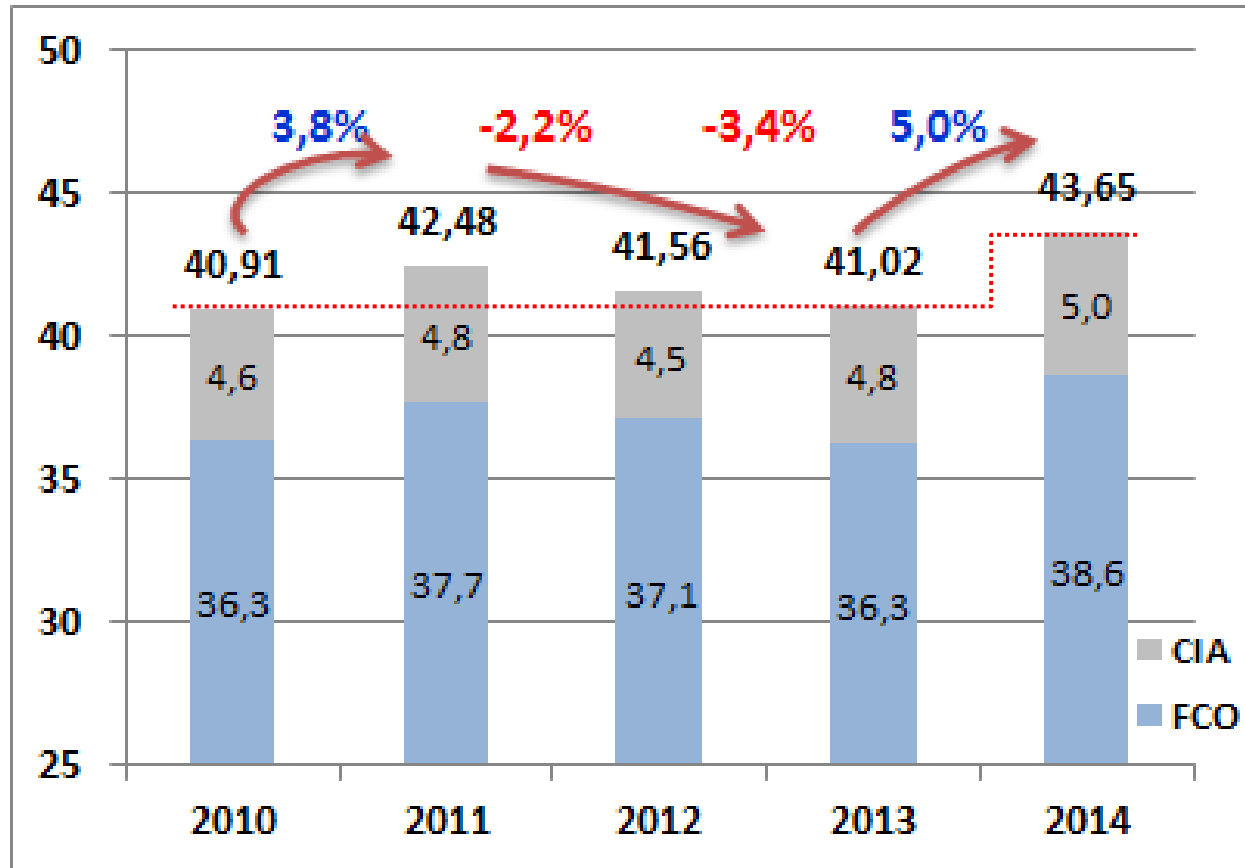
PERIODO REGOLATORIO

SISTEMA	2010	2011 F	2012 F	2013 F	2014 F	2015 F	2016 F	CAGR 10-16
PAX (A+P)	40.909.255	42.385.964 3,6%	43.257.034 2,1%	43.963.572 1,6%	44.555.855 1,3%	45.122.939 1,3%	45.664.540 1,2%	1,8%
MOVS	383.309	384.213 0,2%	388.124 1,0%	391.789 0,9%	395.132 0,9%	399.056 1,0%	402.877 1,0%	0,8%
Merce (Tons)	171.681	163.005 -5,1%	164.609 1,0%	166.470 1,1%	168.519 1,2%	170.681 1,3%	172.919 1,3%	0,1%
Posta (Tons)	10.867	9.315 -14,3%	9.327 0,1%	9.438 1,2%	9.551 1,2%	9.658 1,1%	9.755 1,0%	-1,8%

Fiumicino	2010	2011 F	2012 F	2013 F	2014 F	2015 F	2016 F	CAGR 10-16
PAX (A+P)	36.338.179	37.593.858 3,5%	38.322.123 1,9%	39.015.288 1,8%	39.592.726 1,5%	40.147.899 1,4%	40.679.549 1,3%	1,9%
MOVS	329.269	329.358 0,0%	332.571 1,0%	336.172 1,1%	339.423 1,0%	343.213 1,1%	346.922 1,1%	0,9%
Merce (Tons)	153.679	143.054 -6,9%	144.282 0,9%	145.777 1,0%	147.516 1,2%	149.363 1,3%	151.280 1,3%	-0,3%
Posta (Tons)	10.867	9.315 -14,3%	9.327 0,1%	9.438 1,2%	9.551 1,2%	9.658 1,1%	9.755 1,0%	-1,8%

Ciampino	2010	2011 F	2012 F	2013 F	2014 F	2015 F	2016 F	CAGR 10-16
PAX (A+P)	4.571.076	4.792.106 4,8%	4.934.911 3,0%	4.948.284 0,3%	4.963.129 0,3%	4.975.040 0,2%	4.984.990 0,2%	1,5%
MOVS	54.040	54.855 1,5%	55.553 1,3%	55.618 0,1%	55.709 0,2%	55.843 0,2%	55.954 0,2%	0,6%
Merce (Tons)	18.002	19.950 10,8%	20.327 1,9%	20.693 1,8%	21.003 1,5%	21.319 1,5%	21.638 1,5%	3,1%
Posta (Tons)	0	0	0	0	0	0	0	

Il traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Romano dopo le riduzioni del biennio 12-13 è tornato a crescere nel 2014



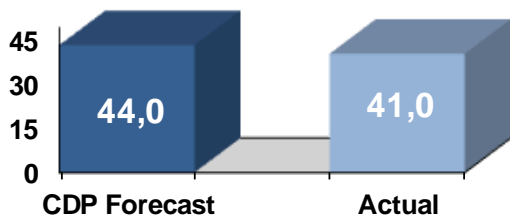
Andamento del traffico: sensibile scostamento negativo rispetto alle previsioni CDP

- Le previsioni di traffico 2012-16 utilizzate per il Contratto di Programma erano basate su stime che non consideravano la crisi che successivamente ha colpito il settore del trasporto aereo.

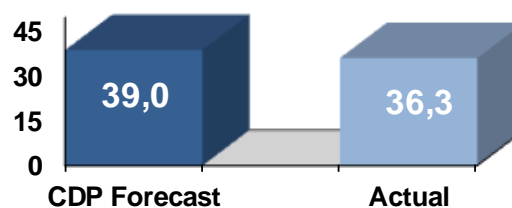
2013

Totale Passeggeri (Mln)

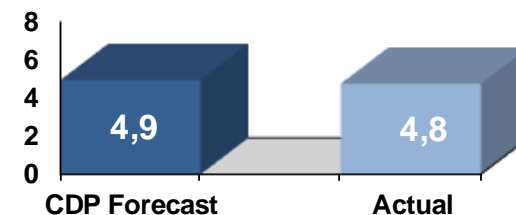
Sistema: -6,7%



FCO: -7.0%



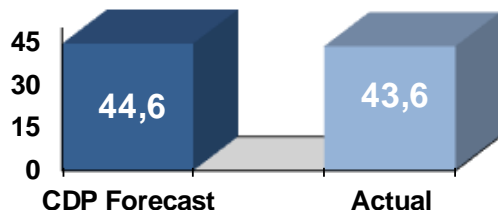
CIA: -3,9%



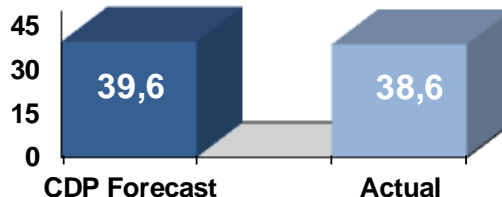
2014

Totale Passeggeri (Mln)

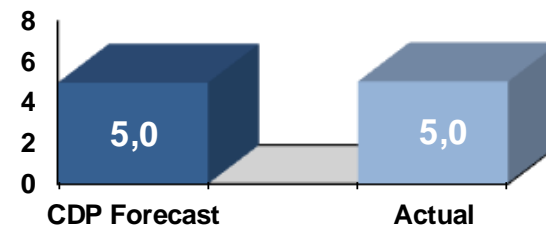
Sistema: -2,0%



FCO: -2,4%



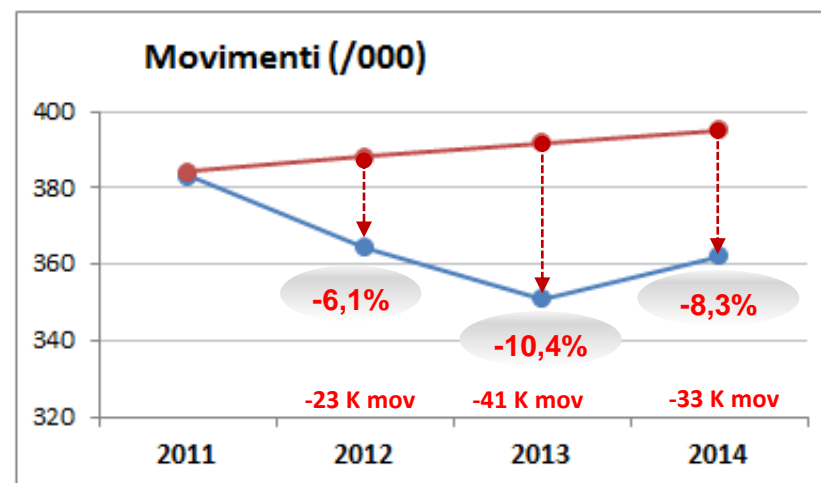
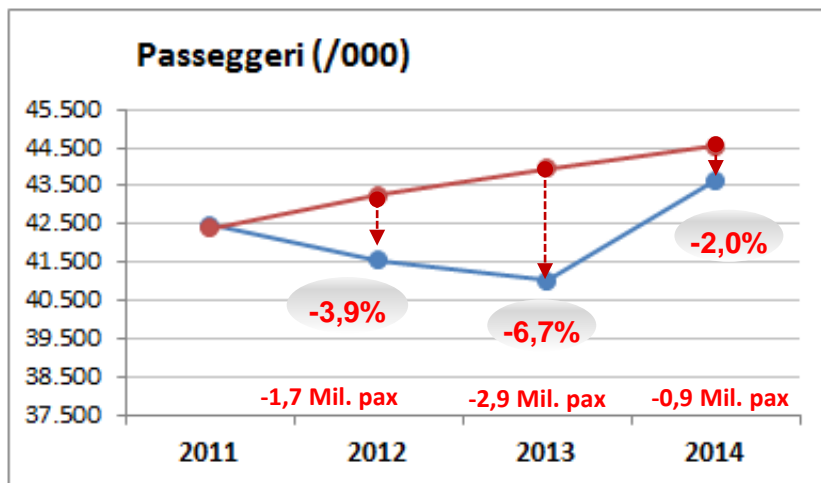
CIA: +1,2%



- Seppure in riduzione rispetto agli anni precedenti, anche nel 2014, il confronto tra il traffico consuntivo ed il traffico CDP evidenzia ancora un «gap negativo».

Andamento del Traffico : SISTEMA AEROPORTUALE

SISTEMA AEROPORTUALE	2011		2012		2013		2014	
	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual
PAX TOTALI (A+P) <i>Pax Totali (variazioni %)</i>	42.385.964	42.480.476	43.257.034	41.562.107	43.963.572	41.020.659	44.555.855	43.648.394
		0,2%		-3,9%		-6,7%		-2,0%
Movimenti Totali <i>Mov. Totali (variazioni %)</i>	384.213	383.210	388.124	364.516	391.789	351.099	395.132	362.172
		-0,3%		-6,1%		-10,4%		-8,3%
Merce (Tons) <i>Merce (variazioni %)</i>	163.005	161.678	164.609	152.791	166.470	151.517	168.519	150.297
		-0,8%		-7,2%		-9,0%		-10,8%
Posta (Tons) <i>Posta (variazioni %)</i>	9.315	9.030	9.327	7.397	9.438	6.830	9.551	8.462
		-3,1%		-20,7%		-27,6%		-11,4%



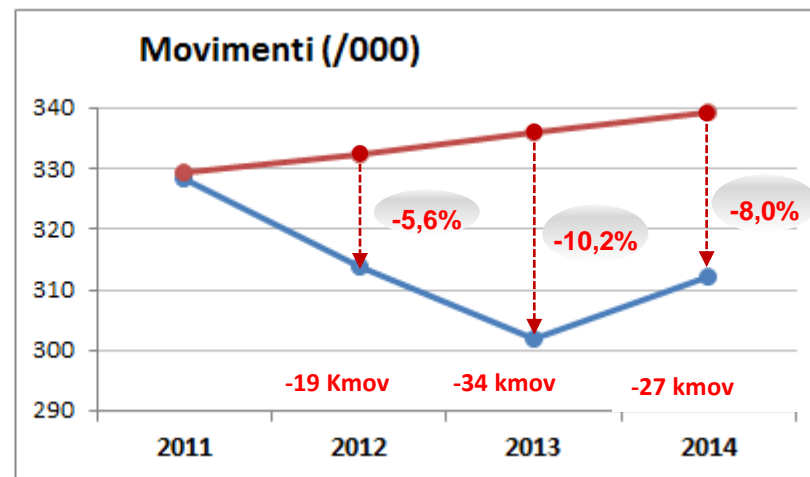
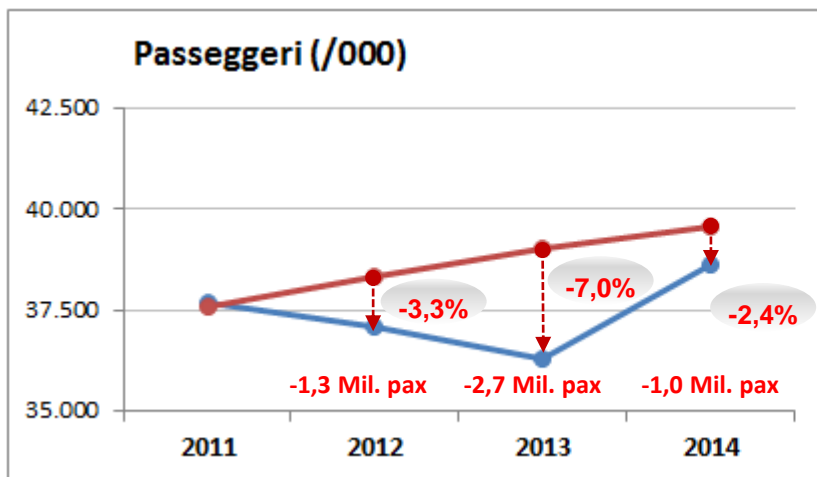
Traffico CdP

D% Actual vs. CDP

Traffico Act

Andamento del Traffico : FIUMICINO

FIUMICINO	2011		2012		2013		2014	
	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual
PAX TOTALI (A+P) <i>Pax Totali (variazioni %)</i>	37.593.858	37.693.465	38.322.123	37.063.000	39.015.288	36.267.684	39.592.726	38.623.400
		0,3%		-3,3%		-7,0%		-2,4%
Movimenti Totali <i>Mov. Totali (variazioni %)</i>	329.358	328.496	332.571	313.850	336.172	301.922	339.423	312.118
		-0,3%		-5,6%		-10,2%		-8,0%
Merce (Tons) <i>Merce (variazioni %)</i>	143.054	142.835	144.282	135.848	145.777	135.087	147.516	134.687
		-0,2%		-5,8%		-7,3%		-8,7%
Posta (Tons) <i>Posta (variazioni %)</i>	9.315	9.030	9.327	7.397	9.438	6.826	9.551	8.403
		-3,1%		-20,7%		-27,7%		-12,0%



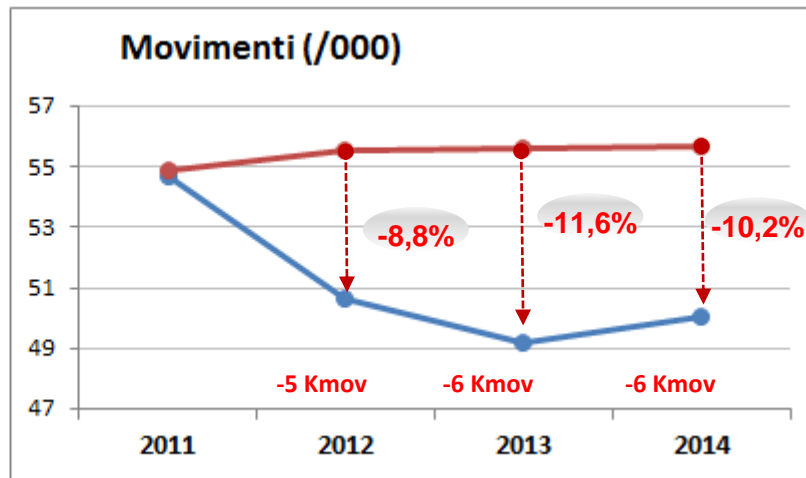
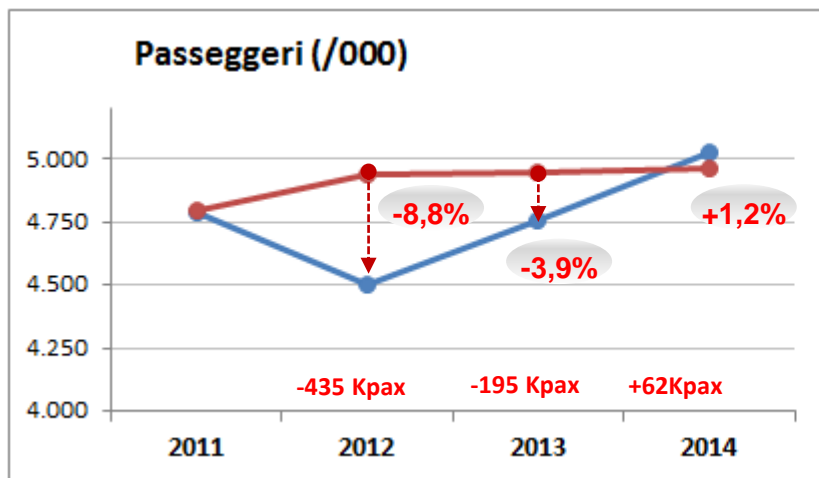
Traffico CdP

Traffico Act

D% Actual vs. CDP

Andamento del Traffico : CIAMPINO

CIAMPINO	2011		2012		2013		2014	
	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual	CDP FRC	Actual
PAX TOTALI (A+P) <i>Pax Totali (variazioni %)</i>	4.792.106	4.787.011	4.934.911	4.499.107	4.948.284	4.752.975	4.963.129	5.024.994
		-0,1%		-8,8%		-3,9%		1,2%
Movimenti Totali <i>Mov. Totali (variazioni %)</i>	54.855	54.714	55.553	50.666	55.618	49.177	55.709	50.054
		-0,3%		-8,8%		-11,6%		-10,2%
Merce (Tons) <i>Merce (variazioni %)</i>	19.950	18.843	20.327	16.943	20.693	16.430	21.003	15.610
		-5,5%		-16,6%		-20,6%		-25,7%
Posta (Tons) <i>Posta (variazioni %)</i>	0	0	0	0	0	4	0	58
								#DIV/0!



Traffico Cdp

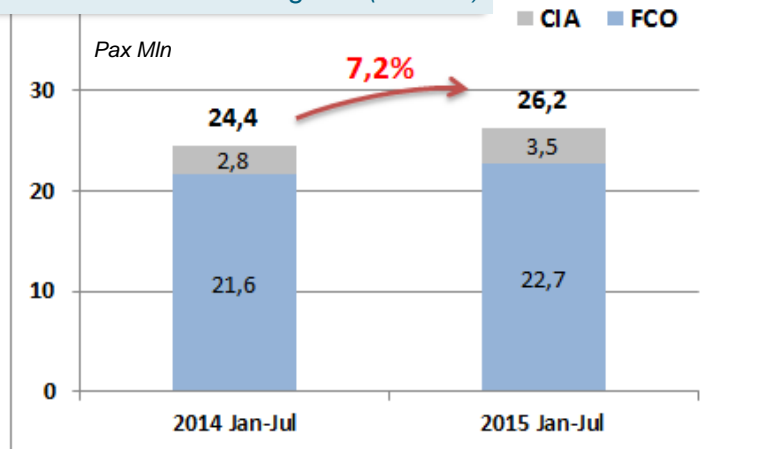
Traffico Act

D% Actual vs. CDP

Aspettative 2015

Riduzione del «gap» vs. CDP sia per Fiumicino che per Ciampino

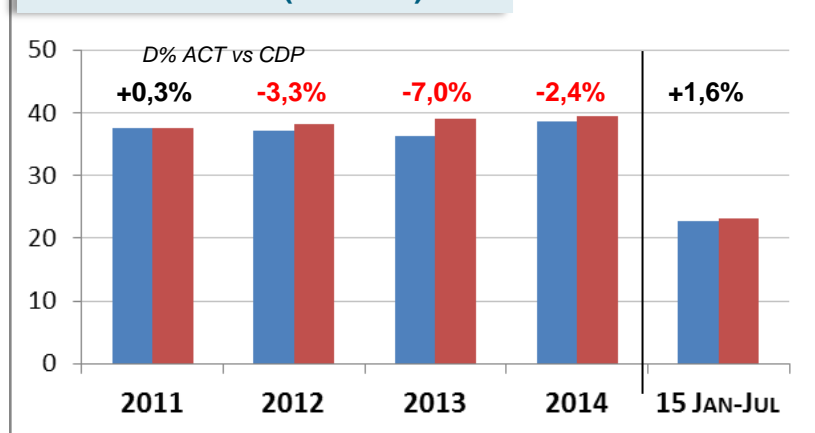
TRAFFICO Gen- Lug '15 (Pax Mln)



- **Il traffico 2015**, alla luce dei dati consuntivi dei primi sette mesi dell'anno, evidenzia un trend di recupero del gap evidenziato nei due anni precedenti ed in particolare per lo scalo di Ciampino che ha beneficiato del momentaneo switch dei voli da FCO nei mesi «post emergenza incendio»
- **Il recupero** è tuttavia, al momento, essenzialmente riconducibile ad un incremento di load factor e, più limitatamente, ad un recupero di capacità (movs e seats).
- **Restano ancora presenti alcuni elementi di debolezza** legati al contesto di crisi congiunturale che ha colpito il settore negli anni precedenti con prospettive però di graduale recupero nel breve/medio periodo.

WLU Mln 25,18 26,97 (+7,1%)

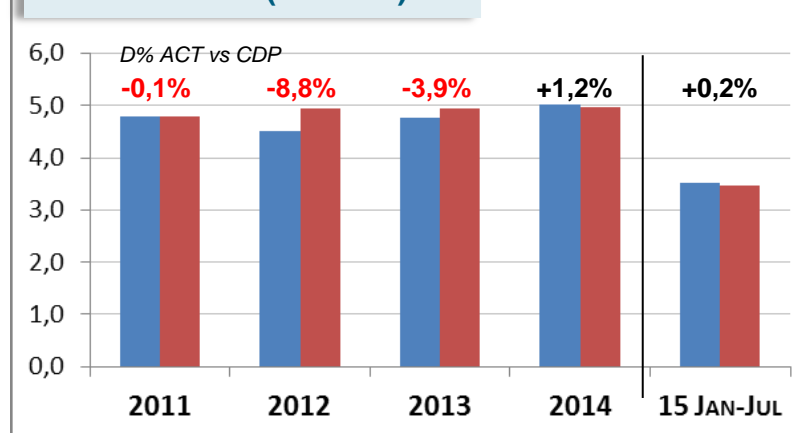
FIUMICINO (Mln Pax)



Work Load Unit Mln

ACT	38,92	38,18	37,36	39,72	23,36
CDP	38,74	39,48	40,17	40,76	23,57
	+0,5%	-3,3%	-7,0%	-2,5%	+1,3%

CIAMPINO (Mln Pax)



ACT	4,98	4,67	4,92	5,19	3,60
CDP	4,99	5,14	5,16	5,17	3,63
	-0,3%	-9,1%	-4,6%	+0,2%	-0,9%

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Consuntivo 2014 ed Aspettative 2015

Grazie per l'attenzione