

Rientro in piazzola Rampa dopo l'operazione di push

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	3 – Apron Safety
Rif. Par.:	3.10.9

*I paragrafo 3.10.9 è aggiornato come segue.
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

3.10.9 Durante la manovra di push è responsabilità dell'Operatore di Handling nelle figure dell'Autista di push per le One-man Operator Procedures, e/o della Rampa che assiste la manovra, accertarsi che l'area retrostante l'aeromobile sia libera da FOD/uomini e mezzi. È responsabilità degli autisti dei veicoli, rispettare la segnaletica orizzontale di stop/e dare la precedenza in adempimento al Volume 2 delle DDS. L'operatore di terra, infatti, a seguito di approvazione delle operazioni emessa dalla TWR, diventa il soggetto responsabile della sicurezza delle operazioni di movimentazione durante l'intera manovra, in relazione alla movimentazione di altri aeromobili e alla presenza di eventuali ostacoli in prossimità e all'interno del piazzale. Al termine della manovra di pushback gli operatori a piedi coinvolti dovranno rientrare nella piazzola seguendo il percorso sicuro più breve. In ogni caso, nel rientro, è vietato l'attraversamento di vie di rullaggio attive.