

**AEROPORTO LEONARDO DA VINCI - ROMA
FIUMICINO**

**ISTRUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE
PRESSO I PONTILI DI IMBARCO DI
PASSEGGINI E SEDIE A ROTELLE PRM
PERSONALI**

1. Sommario

2.	Introduzione	3
3.	Descrizione istruzione operativa.....	7
3.1.	Caso 1: scivoli motorizzati – movimentazione del dispositivo personale da quota pista a quota pontile: ...	7
3.2.	Caso 2: montacarichi – movimentazione del dispositivo personale da quota pista a quota pontile:	12
3.3.	Caso 3: scivoli motorizzati – movimentazione del dispositivo personale da quota pontile a quota pista: .	12
3.4.	Caso 4: montacarichi – movimentazione del dispositivo personale da quota pontile a quota pista:	12

2. Introduzione

Il servizio di consegna al gate di imbarco del passeggero può essere operato dal personale di terra (handler) nel caso in cui uno o più passeggeri siano giunti, nel caso di imbarco a pontile, fino alla porta dell'aeromobile con il proprio passeggero e lo vogliono imbarcare nella stiva.

Il servizio di consegna / riconsegna al gate di imbarco / sbarco della sedia a rotelle personale deve essere invece garantito al PRM che si presenti al gate con il proprio dispositivo o che ne faccia richiesta al check-in. Per ulteriori informazioni, si rimanda ai seguenti riferimenti normativi:

- ECAC DOC No. 30 (PART I) Annesso 5A punto 2.4.5
- Interpretative Guidelines on the application of Regulation (EC) N° 1107/2006 Article 7(7) – Appropriate assistance

Si ricorda che l'eventuale sedia a rotelle personale è considerata bagaglio da stiva del passeggero e, in quanto tale, la sua gestione è sotto la completa responsabilità del Vettore e dei suoi handler. Per ulteriori approfondimenti si rimanda al Regolamento di Scalo di Fiumicino, Norme Generali, paragrafo "Attività di assistenza a passeggeri a ridotta mobilità (PRM) 5.1.105-5.1.111.

Presso tutti i loading bridge dello scalo di Fiumicino, sono installati e funzionanti dei sistemi che consentono la movimentazione e la risalita alla quota di sbarco dei passeggeri (porta dell'aeromobile) di passeggeri e sedie a rotelle. Tali sistemi possono essere: (i) degli scivoli motorizzati (immagine 1) o (ii) dei montacarichi (immagine 2 e 3).



Immagine 1. Scivolo motorizzato installato presso un pontile di imbarco, quota pista



Immagine 2. Montacarichi, quota pista



Immagine 3. Montacarichi, quota pontile

Nella tabella di seguito, la vista sintetica dei sistemi attualmente installati presso ciascuna area di imbarco / sbarco a Fiumicino:

Quadrante / PZL	Area di imbarco	Num scivoli	Tecnologia prevista
400	Molo B	10	Pedestal (scivoli motorizzati)
500 502-504-506	Molo D	3	Pedestal (scivoli motorizzati)
500 503-5050-507- 508-509-510		6	Apron drive (Montacarichi)
600	Molo E	-	Utilizzati i montacarichi già presenti nei torrini
700	Satellite	11	Apron drive (Montacarichi)
806-807	E51-E52	2	Pedestal (scivoli motorizzati)

Immagine 4. Vista sintetica di ciascun sistema installato presso le aree di imbarco / sbarco a Fiumicino

3. Descrizione istruzione operativa

L'attività di movimentazione di passeggeri o sedie a rotelle personali prevede le seguenti fasi:

3.1. Caso 1: scivoli motorizzati – movimentazione del dispositivo personale da quota pista a quota pontile:

1. Dopo aver estratto dalla stiva il dispositivo personale (passeggero o sedia a rotelle), l'operatore handler si accerta che la pedana mobile sia nella corretta posizione, ovvero a fine corsa in basso (immagine 5), in caso contrario aziona lo scivolo motorizzato per portare la pedana nella posizione di partenza necessaria
2. L'operatore handler si accerta che il dispositivo o la sedia a rotelle siano richiusi o comunque nella loro configurazione meno ingombrante (es. maniglie non estese, poggiatesta chiusi,..)
3. L'operatore handler dispone il dispositivo nel binario, a contatto con la pedana mobile, avendo cura che il dispositivo sia posizionato nel modo più stabile e sicuro possibile (immagine 6)
4. L'operatore handler aziona lo scivolo motorizzato premendo il pulsante per la risalita della pedana mobile (immagine 7)
5. Durante l'operazione di risalita della pedana mobile, l'operatore handler deve prestare attenzione al dispositivo mobile, fermando immediatamente la risalita nel caso in cui il dispositivo non sia più stabile o rischi di cadere a terra
6. Una volta che la pedana mobile ed il dispositivo hanno raggiunto la parte terminale del binario, l'operatore handler smette di azionare lo scivolo
7. L'operatore handler che si trova alla quota pontile, solleva il dispositivo e lo poggia a terra (immagine 8)
8. Il dispositivo personale viene restituito al passeggero



Immagine 5. Situazione iniziale ideale: pedana mobile a fine corsa in basso



Immagine 6. Posizionamento ideale del dispositivo, stabilmente a contatto con la pedana mobile e nella sua configurazione meno ingombrante

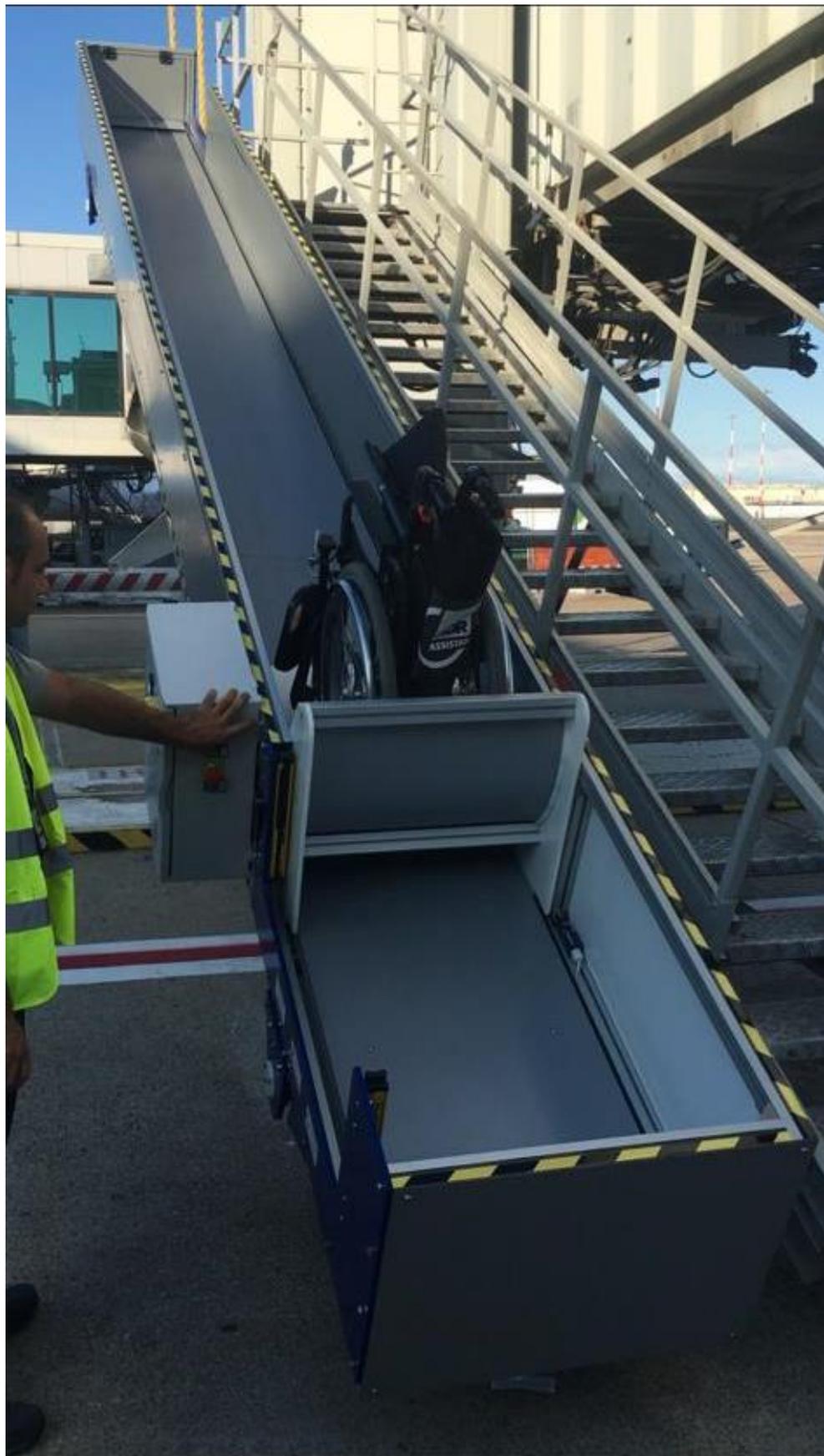


Immagine 7. L'operatore handler aziona il pulsante per la risalita del dispositivo da quota pista a quota pontile



Immagine 8. L'operatore handler rimuove dallo scivolo motorizzato il dispositivo personale

3.2. Caso 2: montacarichi – movimentazione del dispositivo personale da quota pista a quota pontile:

1. Dopo aver estratto dalla stiva il dispositivo personale (passeggino o sedia a rotelle), l'operatore handler si accerta che il montacarichi si trovi alla quota pista; in caso contrario, aziona il pulsante per riportarlo alla quota pista
2. L'operatore handler si accerta che il dispositivo o la sedia a rotelle siano richiusi o comunque nella loro configurazione meno ingombrante (es. maniglie non estese, poggiatesta chiusi,...)
3. L'operatore handler apre la porta del montacarichi e dispone il dispositivo all'interno dello stesso
4. L'operatore handler richiude la porta ed aziona il montacarichi premendo il pulsante per la risalita dello stesso
5. Quando il montacarichi è arrivato alla quota pontile, l'operatore handler apre la porta ed estrae il dispositivo
6. Il dispositivo personale viene restituito al passeggero

3.3. Caso 3: scivoli motorizzati – movimentazione del dispositivo personale da quota pontile a quota pista:

1. Prima di varcare la porta di ingresso dell'aeromobile, il PRM o il passeggero normodotato lasciano il proprio dispositivo personale (sedia a rotelle o passeggino) nella parte terminale del pontile all'operatore handler
2. L'operatore handler si accerta che la pedana mobile sia nella corretta posizione, ovvero a fine corsa in alto, in caso contrario aziona lo scivolo motorizzato per portare la pedana nella posizione di partenza necessaria
3. L'operatore handler si accerta che il dispositivo o la sedia a rotelle siano richiusi o comunque nella loro configurazione meno ingombrante (es. maniglie non estese, poggiatesta chiusi,...)
4. L'operatore handler dispone il dispositivo nel binario, a contatto con la pedana mobile, avendo cura che il dispositivo sia posizionato nel modo più stabile e sicuro possibile (immagine 6)
5. L'operatore handler aziona lo scivolo motorizzato premendo il pulsante per la discesa della pedana mobile
6. Durante l'operazione di discesa della pedana mobile, l'operatore handler deve prestare attenzione al dispositivo mobile, fermando immediatamente la discesa nel caso in cui il dispositivo non sia più stabile o rischi di cadere a terra
7. Una volta che la pedana mobile ed il dispositivo hanno raggiunto la parte terminale del binario, l'operatore handler smette di azionare lo scivolo
8. L'operatore handler che si trova alla quota pista, solleva il dispositivo e lo poggia a terra
9. Il dispositivo personale può a questo punto essere caricato nella stiva dell'aeromobile

3.4. Caso 4: montacarichi – movimentazione del dispositivo personale da quota pontile a quota pista:

1. Prima di varcare la porta di ingresso dell'aeromobile, il PRM (passeggero a ridotta mobilità) o il passeggero normodotato lasciano il proprio dispositivo personale (sedia a rotelle o passeggino) nella parte terminale del pontile all'operatore handler
2. L'operatore handler si accerta che il montacarichi si trovi alla quota pontile; in caso contrario, aziona il pulsante per riportarlo alla quota pontile
3. L'operatore handler si accerta che il dispositivo o la sedia a rotelle siano richiusi o comunque nella loro configurazione meno ingombrante (es. maniglie non estese, poggiatesta chiusi,...)
4. L'operatore handler apre la porta del montacarichi e dispone il dispositivo all'interno dello stesso
5. L'operatore handler richiude la porta ed aziona il montacarichi premendo il pulsante per la discesa dello stesso
6. Quando il montacarichi è arrivato alla quota pista, l'operatore handler apre la porta ed estrae il dispositivo

7. Il dispositivo personale può a questo punto essere caricato nella stiva dell'aeromobile