

	Assessment Form	Rev.0
--	-----------------	-------

<i>Posizione / Mansione: Operatore manovra Finger</i>		<i>Area Operazioni</i>	
<i>Nome e cognome</i>		<i>Firma</i>	
<i>Dettagli operazione (es. simulazione, assistenza volo XY 1234, altro)</i>			
<i>Data</i>		<i>Dalle alle</i>	
		<i>Ore totali</i>	
<i>Assessor</i>	<i>Firma assessor</i>	<i>Assessor</i>	<i>Firma assessor</i>

n.	item	ok	no	note
	Manovra di approccio FINGER			
1	Inserisce il badge e accende il monitor del pontile per verificare eventuale presenza di errori/ anomali e se possibile le resetta			
2	Verifica preventiva area di manovra finger (area zebra libera da ostacoli, es. tacchi)			
3	Verifica se Guida ottica operativa			
4	Verifica preventiva scaletta di servizio, porta di accesso e rotonda (materiali es. sacchi spazzatura). Verifica: Solo l'operatore può sostare all'interno del finger e nessuno può sostare sulla scala di servizio durante la manovra			
5	Inserisce il badge e tramite la chiave attivare in posizione ON il finger.			
6	Prima di attraccare il finger all'A/M, verifica la mark line di riferimento dell'A/M nell'apposita tabella esposta sul pulpito di comando.			
7	Procede con la manovra avanzando il finger verso l'A/M (o verso il mezzo di simulazione) regolando per mezzo della consolle elevazione, cabina, ...			
8	Allinea il bumper della cabina alla fusoliera dell'A/M facendo attenzione a lasciare spazio sufficiente al posizionamento della scarpa di sicurezza.			
9	Allinea la mark line di riferimento sul montante sx del portellone			
10	A contatto avvenuto, inserisce la funzione di autolivello			
11	Aprire la serranda del finger			
12	Attendere alcuni secondi per verifica di corretto contatto braccio di autolivello (attracco scorretto)			

	Assessment Form	Rev.0
--	------------------------	-------

n.	item	ok	no	note
13	Estrae la scarpa di sicurezza dall'apposito contenitore			
14	Posiziona la scarpa di sicurezza sul pavimento al di sotto della porta dell'aeromobile			
15	Lascia il finger in autolivello			

n.	item	ok	no	note
	Attivazione PCA			
1	Reset anomalia se esistente			
2	Estrazione Tubo flessibile se esistente			
3	Connessione tubazione ad aeromobile			
4	Selezione aeromobile			
5	Attivazione flusso aria			

n.	item	ok	no	note
	Attivazione 400 hz			
1	Resettare anomalie se presenti			
2	Svolgimento cavo			
3	Inserimento Spina			
4	Attivazione erogazione			

n.	item	ok	no	note
	DISATTIVAZIONE PCA			
1	Spegnere PCA da pulsante di spegnimento			
2	Attendere fine flusso aria			
3	Retrazione tubazione tramite telecomando non far strisciare a terra connettore			

	Assessment Form	Rev.0
--	-----------------	-------

n.	item	ok	no	note
4	Verificare completa ritrazione della tubazione			

n.	item	ok	no	note
	DISATTIVAZIONE 400 HZ			
1	Spegnimento erogazione 400 hz			
2	Estrazione connettore			
3	Retrazione connettore tramite spina			
4	Verificare che il cavo sia completamente ritratto			

	Manovra di distacco			
1	Verifica preventiva scaletta di servizio, porta di accesso e rotonda (materiali es. sacchi spazzatura). Verifica: solo l'operatore può sostare all'interno del finger e nessuno può sostare sulla scala di servizio durante la manovra			
2	Inserisce il badge e tramite la chiave attiva in posizione ON il finger			
3	Verifica eventuali anomalie segnalate dal finger, se possibile le resetta			
4	Rimuove la scarpa di sicurezza e la ripone nell'apposito contenitore			
5	Chiude la serranda del finger			
6	Per eseguire il parcheggio automatico presso il punto di parcheggio, scollega il finger dall'A/M almeno a 2 metri o fino alla perdita della presenza aereo dove possibile			
7	Porta il finger con il tasto di salita in posizione piana			
8	Preme il tasto PRE-POSIZIONAMENTO a monitor			
9	Nella schermata successiva preme il tasto PARCHEGGIO 1 e conferma l'operazione			
10	Sulla consolle preme e tiene premuto il tasto PRE-POSIZIONAMENTO fino al termine della manovra (il finger esegue la manovra in automatico)			
11	Al termine della manovra, verifica a monitor la segnalazione di AUTO PARKING TERMINATO, PONTILE IN POSIZIONE DI PARCHEGGIO anche se la manovra e' stata effettuata in manuale			

