Aeroporti di Roma

Form OJT ADC-M

Rev.0

FORMAZIONE PRATICA ADC M **SCALO DI**_____ **OPERATORE**_____

Task essenziali (hot spot) in conformità a quanto indicato da EASA nel AMC2 ADR.OPS.B.024 (b) point (b) (2) sono:

1) Pista di volo, inclusi i raccordi di ingresso e di uscita, aree di attesa, vie di rullaggio e Apron
2) Segnaletica orizzontale e luminosa associata alla pista di volo, holding positions, e alle operazioni in CAT I, II, III
3) Segnaletica orizzontale e luminosa associata alle vie di rullaggio
4) Segnaletica specifica di separazione tra Apron e Area di Manovra
5) Area critica ILS, altre aree protette, antenne, impianti RVR, apparecchiature servizio meteorologico
6) Eventuali pericoli connessi alle manovre di atterraggio, decollo e rullaggio degli aeromobili
7) Eventuale presenza di aree o percorsi denominati convenzionalmente
8) Procedure e comunicazioni radiotelefoniche

Le missioni devono essere definite in modo da coprire tutti i task da 1 a 8, e ripetute almeno 3 volte

Almeno nella terza missione l'operatore in training deve essere alla guida

WARNING: per l'accesso in pista per ADE-M VVF e ENAV è necessario richiedere la scorta della sicurezza operativa, coordinando in anticipo l'attività

Missione	Note	Data	Orario	Firma Operatore	Istruttore/Assessor/ADE M	Firma	Task 1	Task 2	Task 3	Task 4	Task 5	Task 6	Task 7	Task 8
Missione *	**Note**	**Data**	**Orario**	**Firma Operatore**	**Istruttore/Assessor/ADE M**	**Firma**	**Task 1**	**Task 2**	**Task 3**	**Task 4**	**Task 5**	**Task 6**	**Task 7**	**Task 8**

ADDESTRAMENTO PRATICO ULTIMATO IN DATA _____ ***FIRMA TRAINEE***_____ ***FIRMA ISTRUTTORE/ASSESSOR/ADE M*** _____