



Comitato Utenti  
Fiumicino

Airline Operators  
Committee  
Fiumicino

Spett.le Aeroporti di Roma SpA

c.a. Dott. Fabio Soleri – Regulated Charges Manager  
Ing. Giorgio Gregori – Infrastructure Development Manager  
[infoutenti@ADR.it](mailto:infoutenti@ADR.it)

e, p.c. Spett.le ENAC – Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti  
[economia.vigilanza@enac.gov.it](mailto:economia.vigilanza@enac.gov.it)

Spett.le ART – Ufficio Accesso Infrastrutture  
[ACC@autorita-trasporti.it](mailto:ACC@autorita-trasporti.it)

8 novembre 2019

Oggetto: **Contratto di programma ENAC – ADR . Audizione su proposta tariffaria 2020**

Facendo seguito a quanto già rappresentato dal Comitato Utenti di Fiumicino nel corso della audizione del 15 Ottobre 2019 sulla proposta tariffaria 2020 presentata da Aeroporti di Roma SpA, desideriamo portare alla Vostra attenzione la richiesta di inserire tra gli investimenti assolutamente necessari per il prossimo biennio il collegamento automatico tra i sistemi di BHS del T1 e del T3.

Tale richiesta appare oltremodo motivata anche dallo sviluppo del nuovo molo A di prossima realizzazione nonché dallo sviluppo dei potenziali transiti di bagaglio tra i due terminal.

Le due infrastrutture di recente realizzazione infatti ancora non sono dotate del previsto tunnel di collegamento che le scriventi Associazioni ritengono di fondamentale importanza per proseguire il percorso di miglioramento di Fiumicino intrapreso negli ultimi anni.

Rimaniamo a disposizione per ogni utile approfondimento e inviamo con l'occasione i nostri cordiali saluti.

IBAR  
Italian Board Airline  
Representatives

Benito Negrini  
Presidente

Comitato Utenti  
Fiumicino

Marco Calvarese  
Presidente

AOC Fiumicino

Maria Marta Carvalho  
Presidente

## Collegamento tra i sistemi BHS del T1 e del T3

Durante la conference call di ieri contenente aggiornamenti alla proposta tariffaria 2020, IBAR ha rappresentato un quesito – anche oggetto di loro comunicazione scritta ad ADR (pervenuta l'8 novembre e pubblicata separatamente) – riguardante il collegamento dei sistemi BHS di T1 e T3.

ADR ha provveduto a dare risposta durante la call. ADR precisa che il valore di picco di bagagli transitanti tra il T1 e il T3 nelle giornate più significative della stagione summer 2019 è di circa 1250. Tale valore si evince dai dati in tabella sottostante provenienti dal sistema BHS.

05-ago		<b>1261</b>
06-ago		<b>1191</b>
07-ago		<b>1258</b>
08-ago		<b>932</b>
09-ago		<b>967</b>
10-ago		<b>1103</b>
11-ago		<b>859</b>

Pertanto, ADR conferma quanto già sostenuto durante l'audizione pubblica con gli utenti del 15 ottobre: ADR ha commissionato uno studio di fattibilità ad una società di ingegneria specializzata affinché essa valuti il fabbisogno capacitivo dei sistemi di smistamento, delivery e transiti del T1 e del T3 sulla base dei dati consuntivi 2019 e delle previsioni di traffico di medio termine. I Risultati dello studio saranno disponibili entro fine dicembre.

Conseguentemente, la scheda 3.5 del Documento tecnico pluriennale 2017-2021 resta valida, con la precisazione che ADR propone di condividere con Comitato Utenti e AOC i risultati dello studio suddetto appena disponibile, quindi orientativamente a gennaio 2020. In questo modo ADR intende condividere le successive azioni per tipologia, tempi e costi di intervento.