

# Airport CDM @ FCO

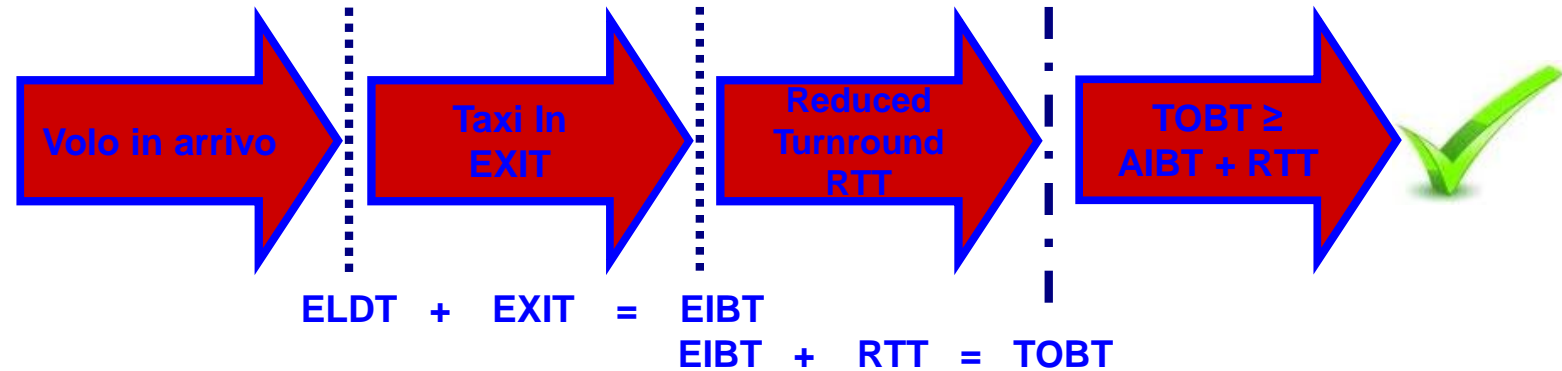
## Informazioni Generali

Leaflet 5

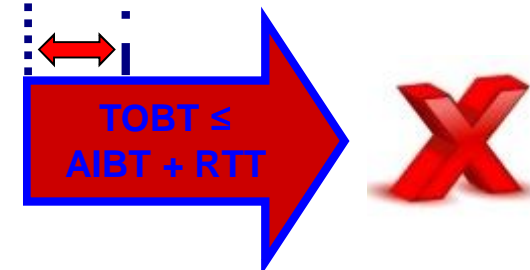
### REQUISITI

- Il TOBT può essere inserito manualmente dal AO/GH per un numero illimitato di volte prima del TOBT-40'
- A TOBT-40' (emissione TSAT), questo può essere inserito per un numero massimo di 3 volte; il quarto inserimento ne provoca la cancellazione. Il nuovo TOBT modificherà il sequenziamento dei voli in partenza.
- Il TOBT inserito deve essere almeno 5' dopo l'istante di tempo d'inserimento.
- Il TOBT non sarà accettato se minore del SOBT e/o non all'interno della fascia EOBT -5'/+15'

### Gestione del Turn-round (Inserimento manuale del TOBT)



Il vettore/handler può inserire manualmente un Target Off-Block Time (TOBT) nel caso in cui non accettasse quello proposto dalla piattaforma (leaflet n° 4).



In caso di incongruenza, la piattaforma A-CDM, sulla base del Reduced Turnround Time comunicato dal vettore, non accetterà l'inserimento del TOBT!

### A-CDM@FCO Contatti

cdm@adr.it  
A-CDM Project  
Manager



Aeroporti  
di Roma



Alitalia



Cofinanziato dall'Unione europea  
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)