



Cofinanziato dall'Unione europea  
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

# AIRPORT CDM @ FCO



**Aeroporti  
di Roma**



**ENAV**

**Alitalia**



Leaflet n° 1

## ***Introduzione***

Dato l'attuale volume di traffico e le previsioni di ulteriore crescita di domanda nel settore del trasporto aereo, gli aeroporti europei stanno diventando il "collo di bottiglia" di tutto il sistema ATM. Da qui nasce l'esigenza di sviluppare un accurato sistema di coordinamento attraverso lo scambio di informazioni dettagliate in tempo reale tra tutte le parti coinvolte in modo da migliorare le performance ed ottimizzare le risorse.

## ***Che cos'è l'Airport CDM?***

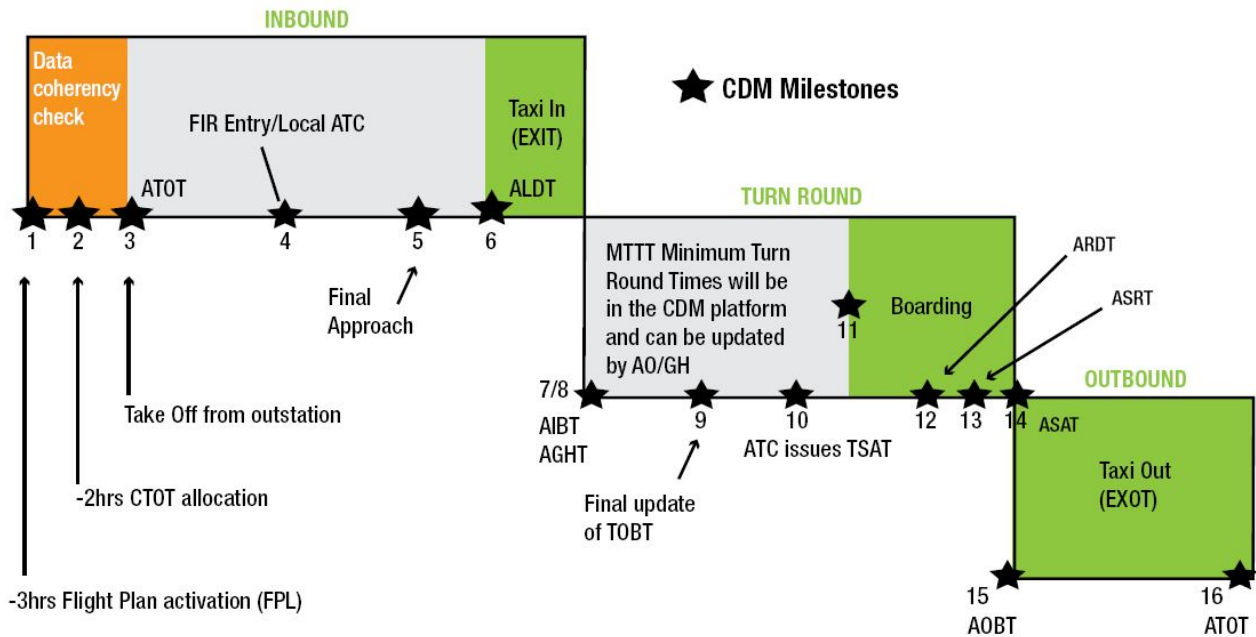
L'Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) è una procedura operativa volta a migliorare la gestione del traffico aereo attraverso un maggiore scambio di informazioni tra tutte le parti coinvolte. Questa nuova procedura consente di migliorare l'efficienza e la puntualità attraverso il miglioramento del flusso di traffico e della gestione della capacità aeroportuale, riducendo i ritardi, migliorando la prevedibilità degli eventi e ottimizzando l'utilizzo delle risorse.

In altre parole rappresenta soprattutto un cambio di metodologia operativa nella gestione del "Turnaround": da "First come - First served" a "First ready - First Served".

Uno dei principali obiettivi del CDM è andare a valutare il "Target Take Off Time" (TTOT) nel modo più accurato possibile per permettere di migliorare la pianificazione "en route" e "sector" da parte dell'ATM Europeo; questo è raggiungibile mediante l'implementazione di una serie di "DPI" (Departure Planning Information) e di "FUM" (Flight Update Messages) inviati alla CFMU. Pertanto l'Airport CDM può essere considerato come la base per il collegamento dell'aeroporto al sistema ATM.

L'A-CDM è perciò una procedura operativa che prevede una migliore collaborazione tra le varie parti utilizzando dati sempre più aggiornati, di migliore qualità e con significato univoco; tutte le procedure e le politiche di comunicazione verranno così standardizzate al fine di ridurre ogni possibile fonte di errore.

La procedura A-CDM inizia con la trasmissione del piano di volo ATC già 3 ore prima dell'EOBT (Estimated Off Block Time) e prosegue attraverso 16 *milestones* che descrivono lo stato del volo in tutte le sue fasi fino al decollo dell'aeromobile (ATOT - Actual Take Off Time).



## Benefici attesi dall' A-CDM

Tutti i partner dell' A-CDM otterranno benefici da questo progetto:

- **Compagnie Aeree:** migliore aderenza agli slot; riduzione dei taxi time (riduzione consumi).
- **Ground Handlers:** migliore pianificazione e utilizzo delle risorse;
- **Operatori aeroportuali:** riduzione impatto ambientale; miglioramento della puntualità; miglior pianificazione e gestione di gate e stand; massimo utilizzo della capacità.
- **ATC:** migliore sequenza di pre-partenza; miglioramento puntualità e massimo utilizzo della capacità; aumento della prevedibilità del traffico;
- **CFMU:** maggiore aderenza agli slot; ottimizzazione nell'utilizzo della capacità dello spazio aereo

## Project team

Partecipano al progetto:

- ADR – Aeroporti di Roma Spa
- ENAV
- ALITALIA
- EUROCONTROL

## Informazioni e contatti

Paolo Giannobile (ADR SpA)  
 Project manager A-CDM  
 Email: [cdm@adr.it](mailto:cdm@adr.it)  
 Tel: (+39)06-65956364