

Spett.le
E.N.A.C.
Aeroporto "L. da Vinci"
00054 – FIUMICINO (RM)**Oggetto: Aeroporto di Fiumicino – Viabilità curb side - Zone a Traffico Limitato e delle Zone a Traffico Controllato.**

Come noto, lo scrivente gestore ha avviato da tempo un progetto di ottimizzazione della viabilità nelle aree aperte alla circolazione stradale dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino – in particolare fronte aerostazioni – che sono interessate da intensi flussi di traffico veicolare sia privato che professionale. Al fine di assicurare una maggiore sicurezza della circolazione, dell'accessibilità e fruibilità delle aerostazioni e della sicurezza dell'utenza, nonché per contrastare l'abusivismo, come previsto dal D.Lgs. n.33/12 si chiede che vengano istituite, fronte aerostazioni dell'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino sulle corsie stradali di cui all'Ordinanza n° 5/2012, alcune Zone a Traffico Limitato (più brevemente da qui in avanti "ZTL") e alcune Zone a Traffico Controllato (più brevemente ZTC da qui in avanti "ZTC").

Le corsie ZTL coincideranno con le attuali corsie in cui già vige il divieto di transito, evidenziate in giallo negli allegati alla presente nota, mentre sulle rimanenti corsie fronte aerostazioni (Arrivi e Partenze) e via Generale Felice Santini sud saranno istituite delle ZTC evidenziate in verde negli allegati.

Più in dettaglio, le corsie ZTL e ZTC del piano partenze sono rappresentate negli allegati 1, 2 e 3, mentre le corsie ZTL e ZTC del piano arrivi sono rappresentate negli allegati 4, 5, 6, 7, 8 e 9. Il controllo dell'accesso e del tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC nonché il divieto di transito nelle corsie ZTL avverranno tramite dispositivi elettronici omologati, ossia approvati per il funzionamento in modo completamente automatico ai sensi delle norme vigenti in materia. Ogni informazione, obbligo e divieto saranno indicati mediante apposita segnaletica stradale. Le apparecchiature di controllo di cui sopra verranno messe a disposizione del Comando della Polizia Locale di Fiumicino e di Fiumicino Tributi che saranno responsabili del sanzionamento delle infrazioni previste dal D.Lgs. n.33/12.

Il tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC non potrà essere superiore ai 15 minuti, oltre i quali si incorrerà nelle sanzioni previste dal D.Lgs. n.33/12.



Il regime sanzionatorio delle corsie ZTC entrerà in vigore dopo un mese di prova dall'entrata in funzione del sistema.

All'entrata in esercizio di quanto sopra descritto, determinate categorie di veicoli ed utenti saranno autorizzati all'accesso ed alla sosta nelle aree ZTL (es. TAXI, NCC, COTRAL, Operatori Aeroportuali, Enti di Stato, ecc.) previa autorizzazione del gestore aeroportuale e conseguente inserimento delle targhe nel sistema elettronico di controllo.

Lo scrivente gestore effettuerà apposite comunicazioni di servizio per informare i vari operatori aeroportuali sulle modalità di utilizzo delle aree in questione.

Tanto premesso, e rimanendo a disposizione per ogni eventuale ulteriore informazione, si rimane in attesa delle azioni necessarie da parte di codesta spettabile Direzione Aeroportuale, così come previste dal D.lgs. 33/12 e dalle altre normative in materia.

Con i migliori saluti.

AEROPORTI DI ROMA S.p.A.
Direttore Commerciale
Fulvio Fassone

Allegati: c.s.d.