



| | | | |
|--|--|--|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 2 |
|--|--|--|---------------|

INDICE

| | | |
|----|-----------------------|----|
| 1. | FINALITÀ | 3 |
| 2. | PREMESSA | 3 |
| 3. | ENTI COINVOLTI | 3 |
| 4. | AMBITO APPLICATIVO | 4 |
| 5. | RIFERIMENTI NORMATIVI | 4 |
| 6. | CONTENUTI DEL PIANO | 4 |
| 7. | ALLEGATI | 12 |

| | | | |
|--|--|--|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 3 |
|--|--|--|---------------|

1. FINALITÀ

Il presente Piano per la gestione delle attività di rimozione neve, prevenzione della formazione e/o rimozione del ghiaccio in area Airside e Landside, ed esecuzione del de-icing aeromobili descrive:

- le funzioni degli Enti coinvolti;
- il flusso informativo fra gli Enti coinvolti e l'esterno;
- le modalità operative generali.

2. PREMESSA

ADR SpA, allo scopo di limitare gli effetti negativi sull'operatività aeroportuale derivanti da possibili precipitazioni nevose e/o formazioni di ghiaccio, ha condiviso con ENAV-Ciampino per la stagione invernale 24 Novembre 2017 - 30 Aprile 2018, il presente Piano Aeroportuale "Rimozione neve e prevenzione ghiaccio".

I criteri adottati sono conformi a quanto contenuto nell'annesso ICAO 14 cap.2, par.2.9 e nell'Airport Service Manual ICAO parte 9, cap.4.

Al presentarsi di previsioni neve sull'aeroporto con almeno 24/48 ore di anticipo, AdR valuterà la necessità o meno di convocare fin da subito lo Snow Committee, il cui scopo sarà quello di valutare le azioni da intraprendere. Nel caso in cui l'evento meteorologico previsto (neve o ghiaccio) dovesse prevedersi rilevante e comportare ripercussioni sull'operatività aeroportuale, lo Snow Committee (se convocato dal Post Holder Area di Movimento) potrà prevedere una riduzione della capacità aeroportuale. Tale informazione aeronautica sarà garantita attraverso l'emissione di specifico NOTAM per i vettori.

3. ENTI COINVOLTI

Si considerano "Enti Coinvolti" le organizzazioni pubbliche e private che prendono parte alle operazioni e/o contribuiscono allo svolgimento delle stesse a vario titolo. Sono di seguito elencati:

- Aeroporti di Roma S.p.A.
- ENAC Direzione Aeroportuale Lazio – Ufficio Aeroportuale Roma Ciampino
- ENAV S.p.A. C.A. – Ciampino
- AOC
- Handler
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Polizia di Frontiera

| | | | |
|--|--|--|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 4 |
|--|--|--|---------------|

- Vigili del Fuoco – Distaccamento Ciampino
- Polizia Municipale

4. AMBITO APPLICATIVO

Il Piano viene attivato in caso di previsione o al verificarsi di fenomeni meteorologici nevosi o di formazione ghiaccio che interessano l'area di movimento degli aeromobili (identificata anche come "Airside") e la viabilità ordinaria ricadente all'interno del sedime aeroportuale esterno ai varchi doganali (identificata anche come "Landside") confinante con la viabilità esterna al sedime aeroportuale (Via Appia). Nel primo caso vengono attivati interventi di prevenzione, nel secondo interventi per lo sgombero di neve e/o ghiaccio. Gli interventi possono essere attivati nell'arco delle 24 ore in funzione del variare delle condizioni meteorologiche.

Il periodo indicativo di riferimento va dal 1° Dicembre al 30 Aprile di ogni anno.

Se necessario il piano potrà comunque essere attivato dal Capo Scalo ADR, in coordinamento con il Post Holder Area di Movimento, al di fuori del suddetto intervallo temporale.

5. RIFERIMENTI NORMATIVI

- Annesso 14 ICAO, cap. 2, par. 2.9
- Airport Service Manual ICAO – parte 9, cap. 4
- Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti
- Circolare APT-10A

6. CONTENUTI DEL PIANO

6.1 Ente responsabile per le operazioni di sgombero neve e ghiaccio

AdR S.p.A. ha la responsabilità di garantire e comunicare le condizioni di agibilità delle aree Airside e Landside, in relazione alla presenza di neve e/o ghiaccio.

A tale scopo, in caso di previsione di precipitazioni nevose sullo scalo di Ciampino, AdR deve assicurare:

- convocazione dello Snow Committee con almeno 24/48 ore di anticipo (se ritenuto necessario in funzione delle previsioni meteo ricevute dagli uffici meteo ENAV) al fine di valutare le azioni da intraprendere;
- comunicazione al funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile dell'emissione del TAF (vedi par. 6.3);

| | | | |
|--|--|---|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 5 |
|--|--|---|---------------|

- comunicazione al funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile dell'avvenuta ricezione degli avvisi di aeroporto da parte di ENAV per neve o ghiaccio (preavviso neve 6 ore prima e allarme neve non prima di 6 ore dall'inizio previsto del fenomeno);
- coordinamento degli interventi;
- proposta al funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile dell'eventuale sospensione e ripresa del traffico aereo in relazione alle condizioni di agibilità dell'aeroporto;
- interventi di prevenzione per la formazione del ghiaccio in area di movimento e sulla viabilità strategica per l'accesso e/o l'uscita dall'aeroporto;
- individuazione delle azioni operative da intraprendersi, in termini di priorità, facendo particolare riferimento all'ordine di partenza degli aeromobili;
- definizione della capacità aeroportuale del flusso in arrivo (mov/h) in relazione alla disponibilità dei parcheggi aeromobili con ENAV C.A. Ciampino e successiva comunicazione del dato al Funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile.

6.2 Snow committee

Lo "Snow Committee" è il tavolo tecnico competente composto dai rappresentanti di:

- AdR S.p.A.
- Funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile
- ENAV C.A. Ciampino
- AOC
- Handler
- Guardia di Finanza
- Carabinieri
- Polizia di Frontiera Ciampino
- Vigili del Fuoco – Distaccamento Ciampino
- Polizia Municipale

In caso di necessità si riunisce su convocazione di AdR S.p.A. (convocazione da parte del Post Holder Area di Movimento) indicativamente 24/48 ore prima della prevista precipitazione nevosa e/o formazione ghiaccio (sulla base di quanto riportato nel TAF), oppure ogni volta che è necessario. In caso di situazioni di gravi precipitazioni nevose e/o ghiaccio sullo scalo, le funzioni del comitato sono:

- proporre, condividere e adottare azioni di contingency per una gestione efficace dell'emergenza neve;
- definire a cura di ADR e ENAV-Ciampino la capacità aeroportuale da dichiarare in caso di riduzione del numero dei voli ed informare ENAC-Direzione Aeroportuale Lazio, in merito alla successiva emissione del NOTAM a fronte della riduzione rateo mov/h;
- assicurare con sufficiente anticipo la corretta informazione verso i vettori;
- pre-coordinare eventuali riprotezioni dei voli cancellati;

| | | | |
|--|--|--|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 6 |
|--|--|--|---------------|

- gestire l'emergenza neve, coinvolgendo anche i responsabili della mobilità per conoscere lo stato dei collegamenti attivi da/per l'aeroporto e l'agibilità della viabilità stessa (infrastrutture di collegamento con l'aeroporto).

6.3 Procedure di comunicazione delle previsioni meteorologiche

ENAV C.A. Ciampino è l'Ente responsabile della comunicazione delle informazioni relative a previsioni di precipitazioni nevose e/o formazione ghiaccio sullo scalo di Ciampino, fornite attraverso l'emissione di TAF – Terminal Aerodrome Forecast (Previsione d'aeroporto).

I TAF di Roma Ciampino vengono elaborati e diffusi dall'Unità di Previsione Meteorologica dell'ENAV situata presso l'ACC di Ciampino, alle 06.00 GMT ed aggiornati ogni 6 ore (emissioni successive dei TAF alle 12.00, 18.00 e 00.00 GMT), con validità di 24 ore.

Qualora il TAF dovesse contenere previsioni di neve e/o di formazione ghiaccio, ENAV C.A. Ciampino inoltrerà copia del messaggio al Controllo Voli al numero di fax 06-65959299 e successiva telefonata di conferma ricezione.

Il Controllo Voli avviserà tempestivamente il Post Holder Area di Movimento e il Coordinatore neve. Il Post Holder Area di Movimento valuterà l'eventuale necessità di convocazione dello Snow Committee.

ENAV CA Ciampino fornirà ulteriori aggiornamenti ogni qualvolta disponibili

In seguito, se necessario, l'Unità di Previsione Meteorologica di Roma, tramite ENAV C.A. Ciampino, diffonderà l'Avviso di Aeroporto con la previsione di fenomeni di neve, ghiaccio ovvero fenomeni di congelamento, comunque non prima di 6 ore dall'inizio previsto del fenomeno meteorologico stesso. Come da procedura in vigore l'avviso di aeroporto, ricevuto dal C.A. Ciampino viene inviato tramite fax e previo comunicazione telefonica al Controllo Voli (Fax 06-65959299).

6.4 Procedure di sospensione e ripresa del traffico aereo per l'esecuzione delle operazioni di sgombero di neve e ghiaccio

Il Funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile dispone la sospensione e la successiva ripresa del traffico aereo sulla base delle informazioni relative all'inizio e fine dell'attività dei mezzi di rimozione di neve o ghiaccio sull'area di movimento, fornite da Aeroporti di Roma.

6.5 Procedure per lo sgombero di neve e/o ghiaccio e priorità interventi in Airside

Ricevuti da ENAV gli avvisi di aeroporto, ossia il preavviso neve 6 ore prima della prevista precipitazione e successivamente l'allarme neve non prima di 6 ore dall'inizio previsto del fenomeno, il Controllo Voli e il Capo Scalo di Servizio ADR allertano il personale responsabile della gestione dell'emergenza neve, secondo quanto previsto dalla procedura MOV-10.

Il Coordinatore neve, almeno un paio d'ore prima dell'evento previsto, coordina il personale del presidio tecnico manutenzione per lo spargimento del liquido antighiaccio.

| | | | |
|--|--|---|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 7 |
|--|--|---|---------------|

Successivamente, durante la precipitazione, supervisiona le operazioni di intervento in Airside e Landside.

Aeroporti di Roma deve garantire il ripristino delle condizioni di agibilità nel seguente ordine indicativo:

- pista di volo e raccordi AA e AF
- via di rullaggio ALPHA
- aree di accesso dei Vigili del Fuoco e Pronto Soccorso ADR
- parcheggi aeromobili, rullaggio piazzali e viabilità limitrofa
- viabilità Landside per la parte di competenza (vedi allegato 2)

La società esterna contrattualizzata con AdR S.p.A., attivata dal Capo Scalo di Servizio di concerto con il Coordinatore Neve, se necessario, provvederà alla raccolta e al trasporto della neve in Airside presso le aree di accumulo dedicate, sotto la supervisione della Sicurezza Operativa in contatto radio con la TWR.

Nell'eventualità sia necessario l'intervento di altri veicoli di supporto, questi saranno attivati dalla società appaltatrice contrattualizzata con AdR.

Durante le operazioni di sgombero della neve, dovranno essere svolte tutte le necessarie azioni al fine di:

- evitare l'accumulo di banchi di neve a ridosso del bordo delle piste salvaguardando l'integrità e la visibilità degli Aiuti Visivi Luminosi
- rimuovere la neve all'interno delle aree critiche delle radioassistenze, in coordinamento con ENAV-Tecnosky, ogni qualvolta l'altezza della neve tenda a superare i limiti previsti.

Lo sgombero della neve sulle aree di sosta aeromobili sarà tale da garantire la visibilità della relativa segnaletica.

I prodotti chimici anticongelanti che verranno eventualmente impiegati sulle aree pavimentate, non presentano caratteristiche corrosive, tossiche, infiammabili ed inquinanti, né pregiudicano le condizioni di aderenza delle pavimentazioni.

Al termine dell'intervento con il liquido antighiaccio Safegrip per il trattamento delle pavimentazioni, il coordinatore neve comunicherà al controllo voli la necessità di informare gli operatori aeroportuali, per quanto di loro competenza tramite il sistema Everbridge,

6.5.1 Prestazioni e caratteristiche del servizio di sgombero neve

La rimozione della neve sarà condotta con mezzi combinati dotati di lama spazzaneve, spazzola rotante, fresa sgombraneve, turbina soffiante e turbina spazzaneve. L'intervento sarà condotto secondo uno schieramento standard, variabile a seconda dell'intensità della precipitazione nevosa. Tale schieramento prevede in testa i mezzi dotati di lame spazzaneve, attraverso le quali si avrà la rimozione della neve consistente in uno

| | | | |
|--|--|---|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 8 |
|--|--|---|---------------|

spostamento e accumulo della stessa verso il lato esterno della pavimentazione, a cui seguirà l'intervento dell'autospazzatrice che permetterà, mediante turbina soffiante, l'allontanamento degli strati di neve residua verso le shoulder della pista e della via di rullaggio. Nel caso di forte intensità, e di conseguenza strati di neve residua di quantità maggiori, sarà la fresa sgombraneve, dotata di turbina spazzaneve, ad allontanare tali residui nelle aree a verde interne alla strip.

Nel caso in cui si dovessero creare nelle aree a verde interne alla strip grandi accumuli di neve, la loro rimozione sarà garantita con l'intervento dei mezzi della società esterna contrattualizzata con AdR S.p.A., costituiti da pale gommate e camion per il trasporto verso le aree idonee appositamente individuate.

I tempi di intervento di rimozione neve dipenderanno dall'intensità delle condizioni meteo.

6.5.2 Metodi e procedure per le rilevazioni dei coefficienti di attrito sulla pista di volo

Le misurazioni del coefficiente di attrito sulla pista di volo verranno svolte dal personale della Sicurezza Operativa, valutando ovviamente la fattibilità di tale operazione in funzione delle condizioni meteorologiche e al tipo di contaminante.

La misurazione sarà eseguita secondo le procedure interne in uso, e l'elaborazione dei dati a disposizione (coefficiente di attrito, pilot braking actions reports, Runway Condition Code) per la redazione del modello SNOWTAM e del Runway State Group Message sarà condotta secondo la metodologia prescritta nella procedura MOV-05 del manuale di aeroporto.

I dati finali costituiti dal modello SNOWTAM e dal Runway State Group Message saranno trasmessi a TWR tramite fax (TWR fax 06/79086511).

6.5.3 Sgombero neve e prevenzione ghiaccio viabilità rifornitori di carburante

AdR S.p.A. provvederà alla rimozione della neve e/o prevenzione di formazione ghiaccio anche sulla viabilità di entrata/uscita interna al 31° stormo, utilizzata dai mezzi per il rifornimento di carburante aeromobili (vedi allegato 3).

6.6 Sgombero neve e prevenzione ghiaccio lato land-side

Aeroporti di Roma, previo avviso meteo ENAV, assicurerà nell'ambito del sedime aeroportuale Landside, gli interventi di prevenzione ghiaccio e sgombero neve mediante l'intervento della società appaltatrice contrattualizzata con AdR S.p.A. Nel caso in cui fosse possibile, AdR potrà anticipare temporaneamente l'intervento della società esterna con l'impiego dei mezzi a propria disposizione.

La priorità per lo sgombero neve sarà data alla viabilità di accesso per i mezzi di soccorso esterni (cancello n°5 dedicato all'entrata e all'uscita dall'area Airside dei mezzi di soccorso esterni (vedi allegato 2)), alla viabilità dei Terminal, alla viabilità di accesso del varco sud e

| | | | |
|--|--|--|---------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 9 |
|--|--|--|---------------|

31° storno, e successivamente agli accosti dei taxi, autobus e agli accessi dei parcheggi auto.

Tali priorità potrebbero subire variazioni a seconda delle condizioni meteo, e saranno valutate caso per caso con il reperibile ENAC Direzione Aeroportuale Lazio – Ufficio Aeroportuale Roma Ciampino e gli Enti di Stato (Polizia, Carabinieri e Polizia Municipale). Successivamente, con l'obiettivo di giungere al più presto ad una completa normalizzazione della circolazione veicolare, si procederà con la rimanente viabilità del sedime aeroportuale Landside.

Il sedime esterno di competenza AdR è evidenziato nella planimetria allegata (vedi allegato 2).

Nota: i mezzi della società AdR S.p.A. per la rimozione della neve sprovvisti di targa, ma in possesso della polizza assicurativa, sono eccezionalmente autorizzati ad essere impiegati anche nell'area Landside come eventuale back-up dei mezzi targati.

6.7 Dotazione di mezzi e attrezzature antineve ed antighiaccio

- Nr 2 Lame spazzaneve montate su mezzo (larghezza pala 4,30 m)
- Nr 1 Autospazzatrice FRESIA 2000 con pala spazzaneve e turbina soffiante (larghezza pala 5,50 m)
- Nr 1 Fresia sgombraneve con turbina spazzaneve (larghezza fresa 2,50 m)
- Nr 1 Iveco Trakker con lama spazzaneve (larghezza pala 5,60 m)
- Nr 1 Fresia Spargi liquido anticongelante
- 31.000 lt di liquido antighiaccio Safegrip

Tutti i mezzi antineve, sia quelli di proprietà AdR S.p.A. che quelli della società appaltatrice, dovranno essere chiaramente equipaggiati con pneumatici da neve, così come la circolazione degli autoveicoli destinati all'assistenza degli aeromobili in piazzole che non siano state ancora sgomberate dalla neve, è consentita solo a quelli equipaggiati con tali pneumatici.

6.8 Informazioni sulla viabilità di collegamento con l'aeroporto

Il Capo Scalo di Servizio ADR, qualora siano state portate a termine le attività di rimozione neve e/o ghiaccio, contatterà la sala operativa della Polizia Municipale per avere in tempo reale le condizioni di agibilità della viabilità di collegamento con l'aeroporto di Ciampino. Se le condizioni saranno tali da permettere l'utilizzabilità della viabilità esterna da parte dei mezzi di soccorso esterni (ARES 118), si procederà con la riapertura dell'attività volativa. In caso contrario, la pista di volo rimarrà chiusa, comunicando tale informazione al Post Holder Area di Movimento e al funzionario ENAC ufficio Ciampino reperibile.

6.9 Supporti informativi esterni

Supporti informativi esterni per la diffusione di comunicati all'utenza ed agli operatori sono da considerare sia le reti radio - televisive che gli organi di stampa, a cui il Capo Scalo di

| | | | |
|--|--|--------------------------------|----------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 10 |
|--|--|--------------------------------|----------------|

Servizio per tramite Relazioni Istituzionali di ADR fornirà le notizie utili alla predisposizione dei comunicati, dopo preventiva comunicazione a Ufficio Aeroportuale Roma Ciampino. Le informazioni aeroportuali per utenza ed operatori interni sono garantite con i sistemi in uso dalla società di gestione Aeroporti di Roma e dalle compagnie aeree per quanto di loro competenza.

6.10 Attività de-icing

Di seguito sono descritte le modalità di attivazione e di fruizione del servizio anti-icing/de-icing per gli aeromobili. Sono definiti i compiti assegnati ai singoli enti e il flusso informativo fra gli stessi.

6.10.1 Mezzo e liquidi impiegati

Il mezzo de-icer impiegato da AdR per lo svolgimento del servizio de/anti – icing è della tipologia “one/two – man operated”, con cestello elevabile a quote sufficienti a raggiungere tutte le parti critiche degli aeromobili operanti a CIA (fino a codice E).

I serbatoi del mezzo hanno capacità di 5300 litri per l’acqua e 2270 litri per il liquido di Tipo II (ISO 11078, AMS 1428).

- Durante questa stagione il liquido de/anti-icing Kilfrost ABC3 di tipo II è stato sostituito dal produttore con il prodotto Kilfrost ABC K PLUS di tipo II.
- In linea con gli altri aeroporti italiani, visto il cambiamento di liquido, per permettere un monitoraggio delle performance del liquido nel primo periodo di applicazione, sarà possibile effettuare operazioni di de/anti-icing soltanto con procedura two step, con miscela glicole/acqua al secondo step al 100/0. La suddetta informativa verrà divulgata mediante NOTAM specifico.

6.10.2 Generalità

Il trattamento de-icing è fornito in H24 dal personale Esercizio e Manutenzione ADR previa richiesta inoltrata al Controllo Voli ADR.

Al fine di garantire un servizio equo e trasparente per tutti gli Operatori, la sequenza degli aa/mm da sottoporre al trattamento de-icing sarà automaticamente costituita dall'orario di ricezione della richiesta. Eccezioni possono essere fatte per voli di soccorso/di stato/umanitari/di emergenza/antincendio oppure a seguito di espressa richiesta da parte di Enac o Polaria.

Dalle 24:00 alle 06:00 LT il servizio è fruibile con un preavviso minimo di 60 minuti.

6.10.3 Attivazione Servizio

La richiesta di de-icing dovrà pervenire al Controllo voli tramite telefono al n. 06 6595 9298. Nel caso di eventuali specifiche riguardo il trattamento (dettaglio delle superfici alari da trattare), la richiesta dovrà essere inoltrata anche tramite email: aptcoordinationia@adr.it oppure al fax al nr. 06 6595 9299.

| | | | |
|--|--|--|----------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 11 |
|--|--|--|----------------|

6.10.4 Erogazione servizio

Il servizio di de-icing e anti-icing viene eseguito utilizzando le attrezzature de-icer presso le piazzole di parcheggio degli aeromobili.

Le operazioni di de-icing/anti-icing, effettuate dalla Società Aeroporti di Roma sono caratterizzate dalle seguenti macro fasi:

- Ricezione della richiesta di intervento
- Esecuzione dell'intervento
- Compilazione e sottoscrizione moduli di intervento (Allegato 4)
- Attivazione iter di fatturazione

L'operatore de-icer riceve la comunicazione dal Controllo Voli sull'intervento di de-icing/anti-icing (piazzola, vettore, aeromobile) ed esegue le seguenti attività:

- si reca sottobordo e riceve le istruzioni del vettore (tecnico, rampista, rappresentante di compagnia) sull'intervento richiesto (superfici da trattare, percentuali della miscela da erogare e procedura);
- eseguito l'intervento, compila l'apposito modulo (vedi allegato 4) riportando tutte le informazioni relative all'intervento e consegna una copia firmata al vettore o suo delegato e controfirmata dallo stesso per accettazione;
- contatta la Sicurezza Operativa ADR al termine del trattamento per verificare l'agibilità della piazzola.

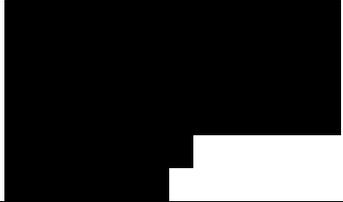
Ciampino, 24/11/2017

Paolo Giannobile
Post Holder Area di Movimento

| | | | |
|--|--|---|----------------|
|  Aeroporti di Roma | Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino Piano gestione rimozione neve, prevenzione ghiaccio e de-icing aeromobili | EDIZIONE del 24/11/2017 | Pag. 12 |
|--|--|---|----------------|

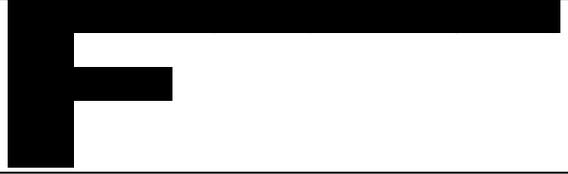
7. ALLEGATI

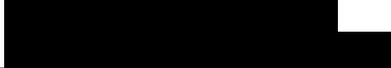
Allegato 1: Elenco degli enti coinvolti

| | | |
|-------------------|--|---|
| ADR S.p.A. | Post Holder Area di Movimento Coordinatore Neve Coordinatore Neve Capo Scalo di Servizio Controllo Voli Supervisore Sicurezza Operativa |  |
|-------------------|--|---|

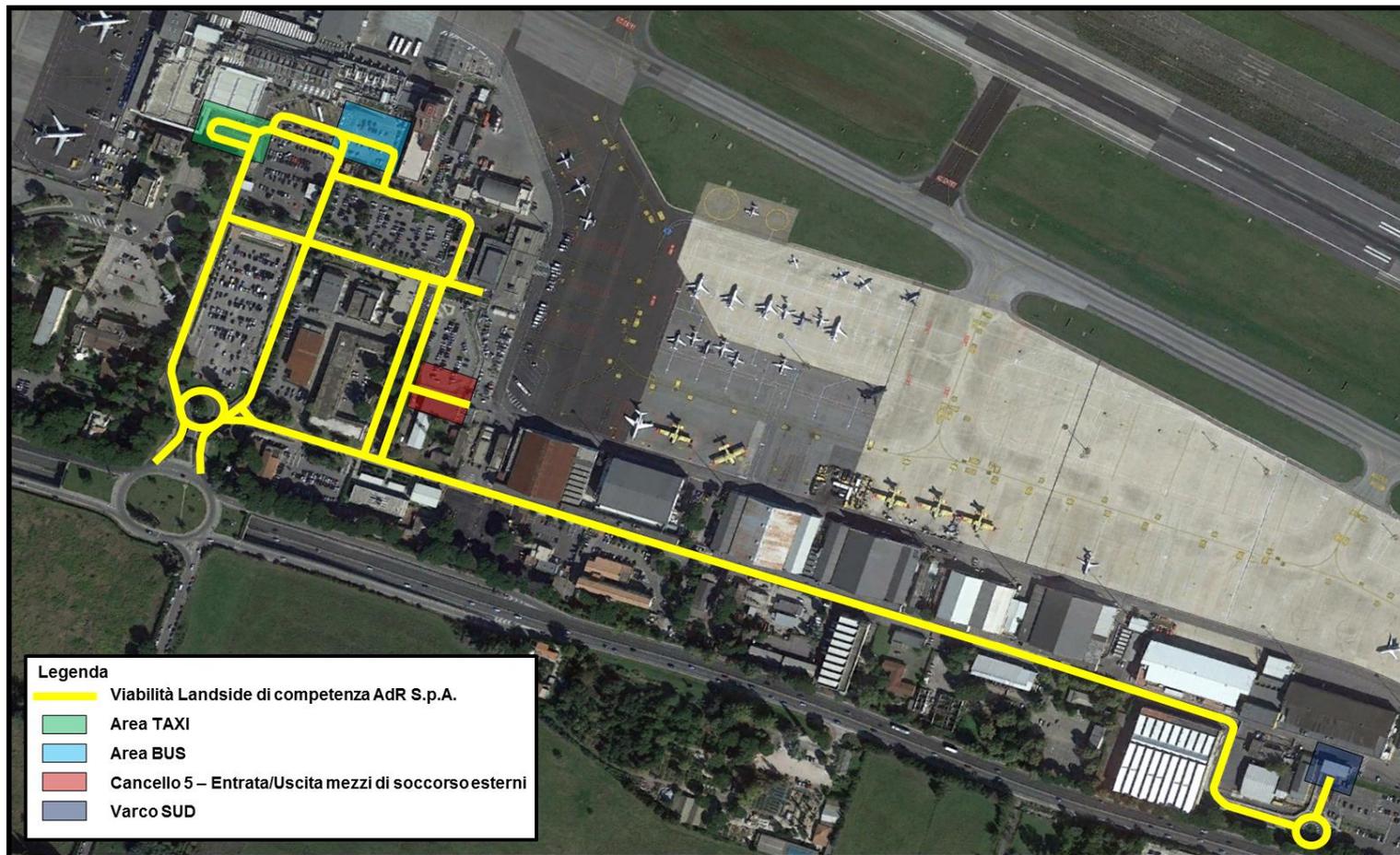
| | | |
|-------------|---|------------------------------------|
| ENAC | Funzionario ENAC Ufficio Ciampino reperibile | Vedi lista mensile di reperibilità |
|-------------|---|------------------------------------|

| | | |
|-------------|---|--|
| ENAV | Responsabile ENAV C.A. Ciampino ENAV Unità di Previsione Meteorologica |  |
|-------------|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| Polizia municipale Guardia di Finanza Carabinieri Polizia di Frontiera Vigili del Fuoco | Sala Operativa Sala Operativa Sala Operativa Sala Operativa Sala Operativa |  |
|--|--|--|

| Handler | Numero telefonico di emergenza |
|-----------------------------------|--|
| Aviation Services S.p.A. |  |
| Consulta S.p.A. |  |
| GH Napoli S.p.A. |  |
| ARGOS Vip Private Handling s.r.l. |  |
| Prime Aviation Services S.p.A. |  |
| Sky Services s.r.l. |  |
| Universal Aviation Italy s.r.l. |  |
| Aviapartner Handling S.p.A. |  |

Allegato 2: Viabilità Landside di competenza AdR S.p.A.



Allegato 3: Viabilità rifornimento carburanti di competenza AdR S.p.A.



Allegato 4: Scheda servizio de icing



SERVIZIO DE/ANTI-ICING N° data/date

Vettore/Carrier volo/flight p.la/stand

matricola / AC reg tipo aeromobile/AC type

Inizio de-icing (de/anti-icing start time) h.

Fine de-icing (de/anti-icing end time) h.

RICHIESTA DEL VETTORE
Procedura/Procedure

| | Early | Pre-step | De-icing | Anti-icing | |
|--------------------|----------------------------------|--|--|---|----------------------|
| | | | | 1 STEP | 2 STEP |
| % Miscela /Mixture | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Superfici/Surfaces | all / wings <input type="text"/> | tail /piani di coda <input type="text"/> | timone di coda/rudder <input type="text"/> | fusoliera/fuselage <input type="text"/> | <input type="text"/> |

PRESTAZIONE/PERFORMANCE

PR0 Early miscela %(mixture)

PR1 Pre-step acqua calda(hot water)

PR2 De-icing miscela %(mixture)

PR3 Anti-icing miscela %(mixture)

One step two step

PRODOTTI

Temperatura acqua - water temperature C°

Liquido tipo II - type II fluid lt.

SUPERFICI TRATTATE

all / wings tail /piani di coda fusoliera/fuselage

timone di coda/rudder altro/other

CONDIZIONI METEOROLOGICHE

sereno/sunny coperto/cloudy ventoso/windy

poggia/rain grandine/hail neve/snow

OAT - temperatura esterna - C°

NOTE _____

The A/C has been sprayed correctly and the treated surfaces are free of contamination

Operatore ADR - ADR de-icer Firma rap. vettore - Airline rep. signature

Automezzo/truck n° soo.

Liquido antighiaccio usato: KILFROST ABC-K PLUS tipo II fornito da KILFROST Ltd. GB