

## Istruzioni per l'utilizzo degli impianto di scarico acque nere aeromobili EST - Area Rampa



**ISTRUZIONI PER LO SCARICO ACQUE NERE TOILETTE DI BORDO**

L'impianto di scarico acque nere toilette di bordo, situato in prossimità del manufatto Rampa , si suddivide in due sezioni.

Centrale tecnica, accessibile solamente ai tecnici della manutenzione ADR, costituita da :

- due sgrigliatori;
- un compattatore;
- una coclea;
- un gruppo pompe;
- centraline oleodinamiche;
- quadro elettrico con PLC

Area scarico liquami, accessibile dagli operatori e dagli addetti alla manutenzione, costituita da:

- un'area delimitata da due sbarre;
- un pozzetto di scarico;
- un semaforo

In caso di guasto/malfunzione/anomalia dell' impianto, dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel.3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici, senza tentare manovre di ripristino.

#### ATTENZIONE

L'accesso all'area è consentito solo agli addetti ai lavori e agli addetti alla manutenzione  
L'accesso all'area è consentito solamente ad automezzi autorizzati e adeguatamente allestiti

E' vietato lo scarico di materiali diversi dai liquami di bordo

E' vietato transitare a piedi nell'area di scarico.

#### • **Manovre da eseguire per lo scarico acque nere**



1. Giunto nell'area del bottino, l'operatore accertato che il semaforo in ingresso sia **verde**, si avvicina alla sbarra di ingresso;
2. Attende l'apertura della sbarra d'ingresso
3. Procedo, **a passo d'uomo**, fino alla segnalazione del **rosso** sul semaforo in uscita, il bocchettone di scarico è posto al centro della fossa;

4. Dopo alcuni secondi, la luce **rossa** si spegne e si accende un **triangolo giallo**, la barra in uscita si apre, la botola del bottino è aperta; se il mezzo dovesse superare il punto di stop, la luce rossa si spegne e non si accende la luce gialla. L'autista deve procedere a marcia indietro fino all' accensione della luce **rossa**;
5. L'operatore inizia l'operazione di scarico del proprio mezzo fino al completo svuotamento;
6. Terminata l'operazione di scarico, l'operatore deve chiudere lo scarico del proprio mezzo e liberare l'area, l'impianto completa le operazioni di lavaggio della piazzola di scarico e abilita l'ingresso al mezzo successivo;

- **Manutenzione**

1. Il personale addetto alla manutenzione, prima di iniziare le operazioni lavorative, deve impedire l'accesso dei mezzi all'impianto.
2. L'operatore del mezzo, per garantire la funzionalità dell'impianto, deve tenere pulito il sistema di rilevamento del bocchettone di scarico applicato sul mezzo.