

AIRCRAFT DELIVERY



ISTRUZIONE OPERATIVA UTILIZZO AIRCRAFT DELIVERY S-8500 (Scivolo motorizzato)



	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

AIRCRAFT DELIVERY
(SCIVOLO MOTORIZZATO)

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

INDICE

0. CRONOLOGIA REVISIONI DEL DOCUMENTO	4
1. INTRODUZIONE	5
1.1 Contenuto istruzioni operative di utilizzo	5
1.2 Destinatari del manuale	5
1.3 Avvertenze e indicazioni da rispettare per la sicurezza del lavoro	7
2. GENERALITA' MACCHINA	9
2.1 Descrizione e scopo della macchina	9
2.2 Gruppi principali	12
2.1.1. Pulsantiera di comando	13
2.1.2. Motori elettrici	15
2.1.3. Riduttori	16
3. SICUREZZE E CONTROLLI	17
3.1. Misure di sicurezza	17
3.2. Obblighi conduttore nel ciclo di lavoro	19
3.3. Posizionamento dei fine corsa sulla macchina e dispositivi di sicurezza	20
3.4. Arresto macchina in emergenza	23
3.5. Pericolo elettrico	24
3.6. Rischi residui	25
3.7. Troubleshooting	26

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

0. CRONOLOGIA REVISIONI DEL DOCUMENTO

<i>Vers</i>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	<i>Descrizione dei cambiamenti</i>	
			<i>Parag. n°</i>	
01	00	Dicembre 2019	n.a.	Prima emissione
-	-	-	-	-

Sistema: AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato)

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

1. INTRODUZIONE

1.1 Contenuto istruzioni operative di utilizzo

Le seguenti istruzioni operative contengono le operazioni fondamentali per l'utilizzo del AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) da parte degli handler aeroportuali.

! Alcune figure di queste istruzioni operative potrebbero mostrare dettagli e/o parti che possono differenziarsi da quelle della macchina, questo però non pregiudica la validità delle informazioni riportate.

1.2 Destinatari del manuale

Questo manuale è destinato:

- All'operatore (CONDUTTORE)

! I Conduuttori non devono:

! Eseguire operazioni riservate ai Manutentori o ai tecnici qualificati. Il costruttore non risponde di danni derivanti dalla mancata osservanza di questo divieto.

! Osservare le disposizioni e le istruzioni impartite dal responsabile preposto e quelle imposte dalle norme di sicurezza sul lavoro In vigore.

! Utilizzare correttamente la macchina, i dispositivi di sicurezza e comunque tutte le avvertenze riportate in questa istruzione operativa o sulla macchina stessa.

! Utilizzare, se richieste, tutte le protezioni individuali necessarie.

! Segnalare immediatamente le mancanze della macchina, delle sue apparecchiature e le eventuali situazioni di pericolo .

! Non rimuovere o modificare i dispositivi di sicurezza, le segnalazioni o i sistemi di controllo della macchina.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

! Non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non rientrano nelle proprie mansioni e competenze.

! Chiunque usi la macchina deve conoscere perfettamente il manuale di uso e le seguenti istruzioni operative. È vietato apportare qualsiasi modifica al manuale senza preventiva autorizzazione scritta della Ditta costruttrice.

Nelle seguenti istruzioni operative sono stati utilizzati tre tipi di simboli per segnalare possibili pericoli alle persone concernenti alle operazioni in corso. Di seguito sono riportate alcune immagini rappresentanti simboli di obblighi e pericolo utilizzati nelle istruzioni operative.



ATTENZIONE / PERICOLO GENERICO

OBBLIGO

PERICOLO ELETTRICO

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

1.3 Avvertenze e indicazioni da rispettare per la sicurezza del lavoro

L'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) è stato progettato per offrire buone prestazioni e massima sicurezza; se utilizzata impropriamente si possono correre alcuni rischi.

A tal proposito si riportano le seguenti indicazioni:

- 1) Il Conducente non deve rimuovere i ripari di protezione, ma deve mantenerli efficienti.
Verificarne l'efficienza mediante una verifica ispettiva.
- 2) Il Conducente deve avere l'età minima prescritta dalla legge, e deve essere provvisto di conoscenza di lavorazioni su macchine.
- 3) Non arrampicarsi o sedersi sull' L'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato).
- 4) Non azionare la macchina quando si è sotto l'effetto di alcool o droghe.
- 5) Non usare le mani per verifiche e prove di efficienza.
- 6) La macchina deve essere utilizzata da un solo operatore.
- 7) La zona di lavoro deve essere sempre ben illuminata, ben pulita, e libera da ostacoli.
- 8) Devono essere utilizzati solo materiali idonei da lavorare ed attenersi alle indicazioni riportate nel manuale.
- 9) L'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) deve essere sempre posizionato stabilmente su di una superficie di appoggio adeguata all'impianto.
- 10) Non effettuare nessuna regolazione e modifica meccanica e elettrica su l'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato).
- 11) Interventi sull'impianto elettrico, devono essere eseguiti da un elettricista specializzato.
- 12) In caso di parti usurate e/o danneggiate non utilizzare la macchina e avvisare subito i tecnici di manutenzione.
- 13) Il personale deve segnalare immediatamente la deficienza dei sistemi di sicurezza o le condizioni di pericolo dalle quali sia venuto a conoscenza.
- 14) La macchina deve essere avviata solo da personale fornito di una specifica preparazione e solo dopo che nessuna persona si trovi in prossimità della zona di potenziale pericolo.
- 15) Controllare che sul pavimento non vi sia grasso, olio o oggetti che potrebbero far scivolare o cadere nella zona di lavoro della macchina.
- 16) Mentre l'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) è in funzione, nessuna parte del corpo, dell'abbigliamento e accessori tra cui anelli, bracciali, collane ecc. devono essere posti vicino le parti mobili della macchina.
- 17) Assicurarsi che targhette e simboli di sicurezza, applicati sulla macchina, siano sempre leggibili, nel caso avvisare i tecnici di manutenzione.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

- 18) È assolutamente vietato asportare le targhette di sicurezza e/o avvertenza presenti sulla macchina.
- 19) Controllare che i pittogrammi siano posti sulla macchina.
- 20) Evitare assolutamente di azionare la macchina, qualora siate soggetti a qualsiasi malessere o condizionamento fisico sfavorevole, anche leggero, che possa ridurre la prontezza di riflessi ed il grado di vigilanza.
- 21) E' fatto assoluto divieto di eseguire regolazioni meccaniche od operazioni di manutenzione, pulizia o di qualsiasi altro genere.
- 22) In caso di utilizzo in aree scarsamente illuminate, utilizzare lampade aggiuntive.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

2. GENERALITA' MACCHINA

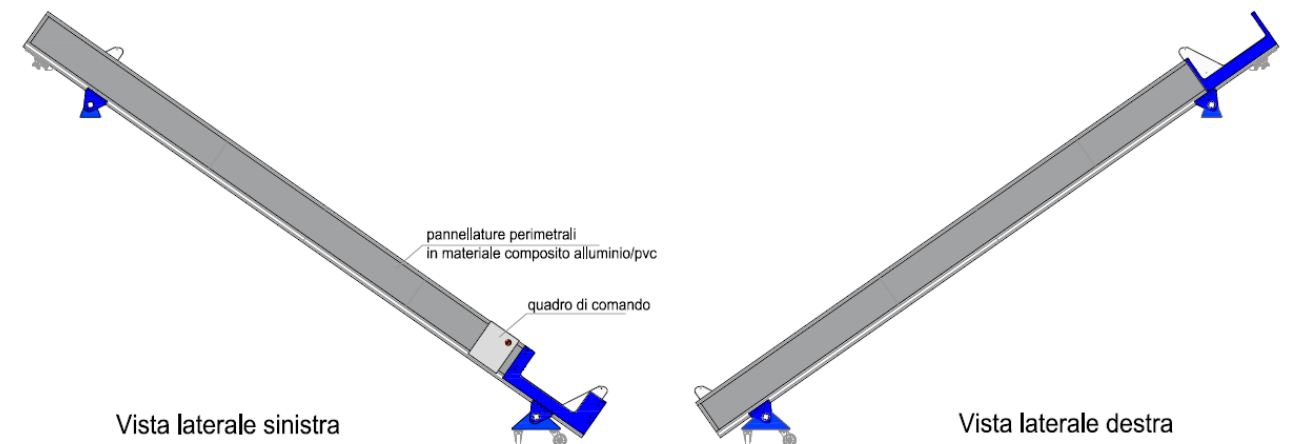
2.1 Descrizione e scopo della macchina

L'AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) è una macchina costituita da un piano inclinato, parallelo alla scala di servizio del pontile di imbarco, dotato di un elemento scorrevole, "slitta", su cui caricare:

- Passeggino per i Bambini denominati PB ;
- Sedia a Rotelle Pieghevoli denominati SRP.



L'AIRCRAFT DELIVERY è stato progettato per una portata max di 30kg, esclusivamente per il trasporto di sedie a rotelle pieghevoli e passeggini, dal piazzale al ballatoio del pontile di imbarco e viceversa. Sulla slitta va caricato e trasportato un solo oggetto per volta.



Il passeggino per bambini e/o la sedia a rotelle pieghevoli arrivano in prossimità della porta di servizio del pontile per essere consegnato ai passeggeri in prossimità della porta aeromobile e viceversa.

La corsa della slitta prevende un accesso di carico in posizione di riposo inferiore ed un ulteriore accesso nella posizione di riposo superiore (in corrispondenza del ballatoio della scala di servizio del pontile). In queste, e solo in queste, due posizioni è possibile effettuare il carico e lo scarico dell'oggetto trasportato.

La movimentazione della slitta cursore è gestita da una pulsantiera comandata in modalità "uomo

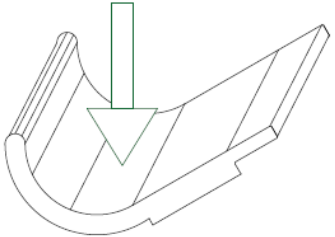
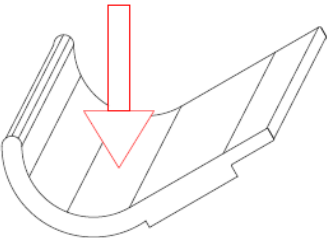
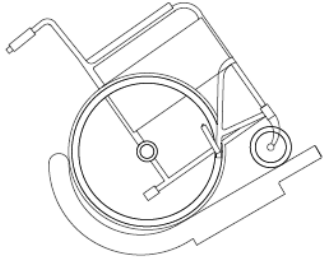
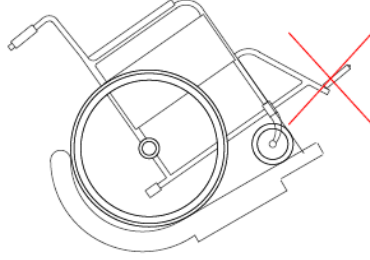
Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

presente” ed è dotata di interruttori di fine corsa che autonomamente ne garantiscono il rallentamento e l’arresto in posizione sicura.

Il dispositivo elevatore a piano inclinato è di semplice installazione e non interferisce con la scala di servizio.

Il trasporto delle sedie a rotelle pieghevoli è facilitato dalla forma arrotondata della slitta cursore. Il carico delle sedie a rotelle va effettuato posizionandola come illustrato nelle figure seguenti.



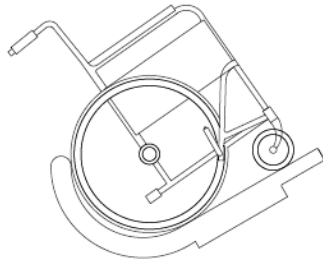
ATTENZIONE !!!	ATTENZIONE !!!
La portata massima di utilizzo della slitta dell'Aircraft Delivery deve essere inferiore o uguale a 30 kg.	La sedia a rotelle prima di essere caricata sulla slitta deve essere piegata e i piedini richiusi
<p style="color: green;">PORTATA CORRETTA: INFERIORE O UGUALE A 30 kg</p>  <p style="color: red;">PORTATA NON CORRETTA: SUPERIORE A 30 kg</p> 	<p style="color: green;">CORRETTO posizionamento sedia a rotelle sulla slitta con i piedi richiusi</p>  <p style="color: red;">VIETATO caricamento sedia a rotelle sulla slitta con i piedi NON richiusi</p> 

Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

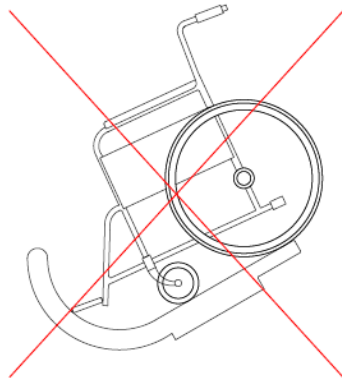
ATTENZIONE !!!

La sedia a rotelle deve essere piegata sulla slitta con le ruote posteriori a contatto con la parte curva della slitta .

CORRETTO
caricamento
sedia
a rotelle
sulla slitta



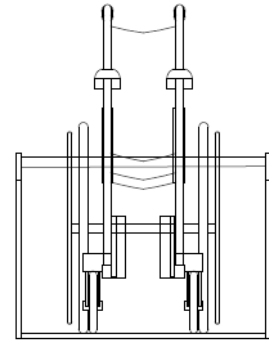
VIETATO
caricamento
sedia
a rotelle
sulla slitta



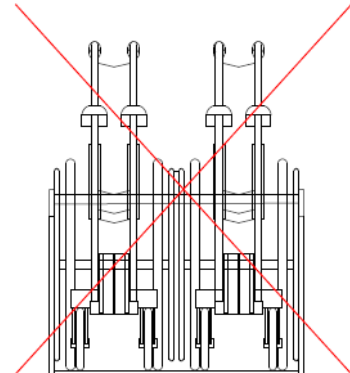
ATTENZIONE !!!

Le sedie a rotelle pieghevoli devono essere caricate una alla volta.

CORRETTO
caricamento
sedia
a rotelle
sulla slitta



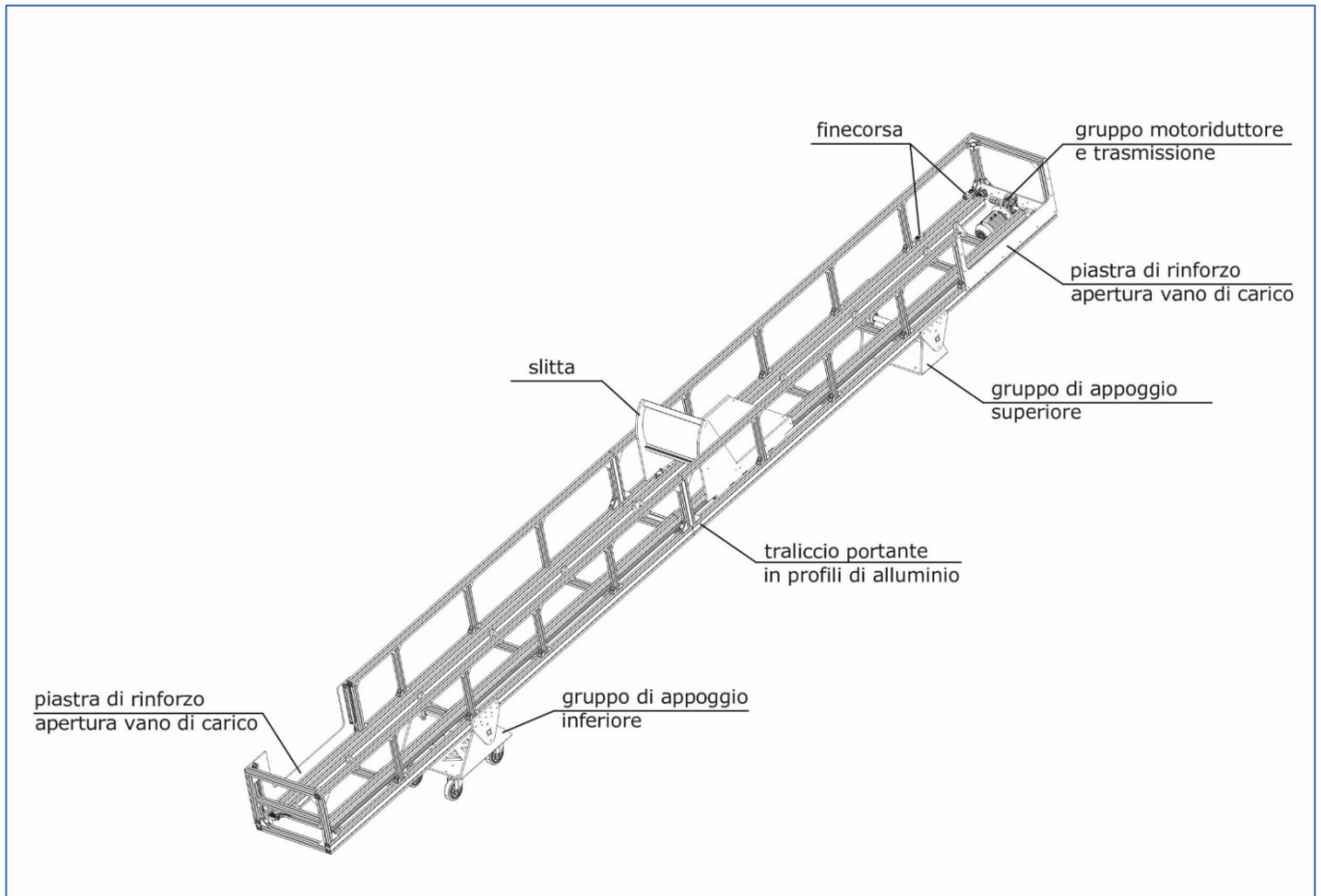
VIETATO
caricamento
sedia
a rotelle
sulla slitta



	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

2.2 Gruppi principali.

I componenti essenziali della macchina AIRCRAFT DELIVERY (scivolo motorizzato) sono illustrati nella figura seguente:

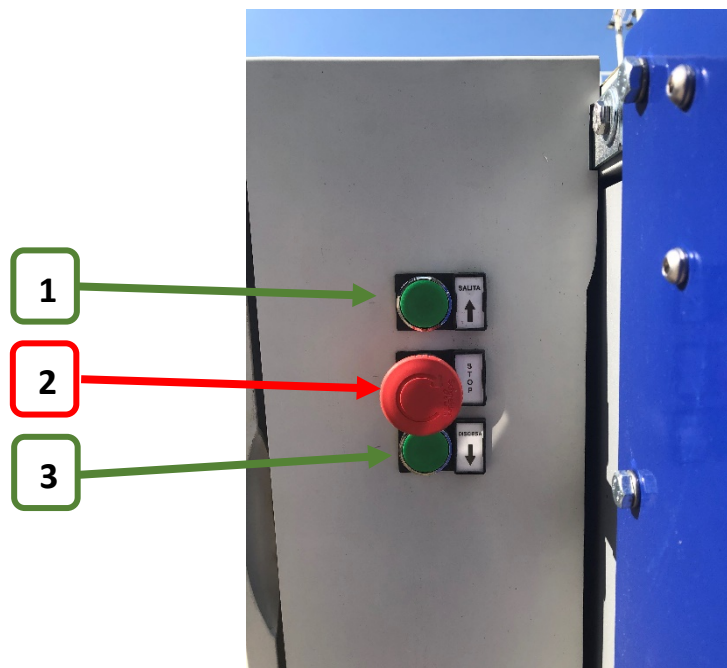
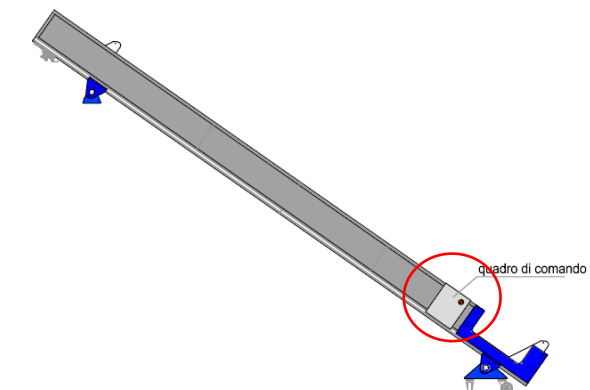


	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

2.1.1. Pulsantiera di comando.

La macchina presenta due pulsantiere di comando (a uomo presente) posizionate nella parte superiore e inferiore della macchina.

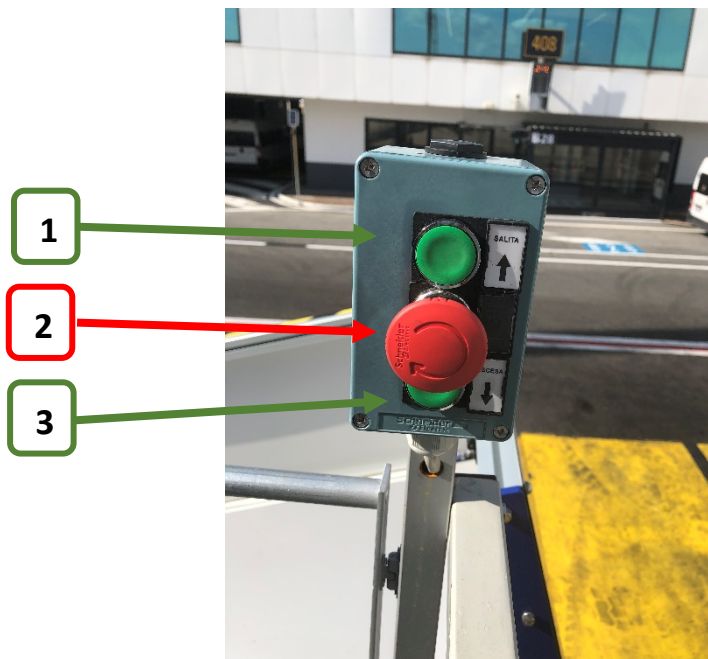
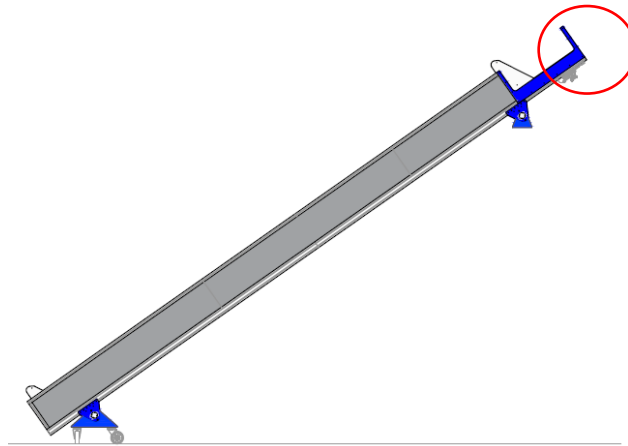
Pulsantiera inferiore: posizionata a bordo macchina (bordo quadro) come da seguenti immagini.



N.	COMANDO	IMPIEGO
1	FRECCIA IN ALTO	Premere per movimentare la slitta di carico verso l' alto
2	STOP DI EMERGENZA	Va premuto se si deve bloccare istantaneamente la macchina.
3	FRECCIA IN BASSO	Premere per movimentare la slitta di carico verso il basso

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

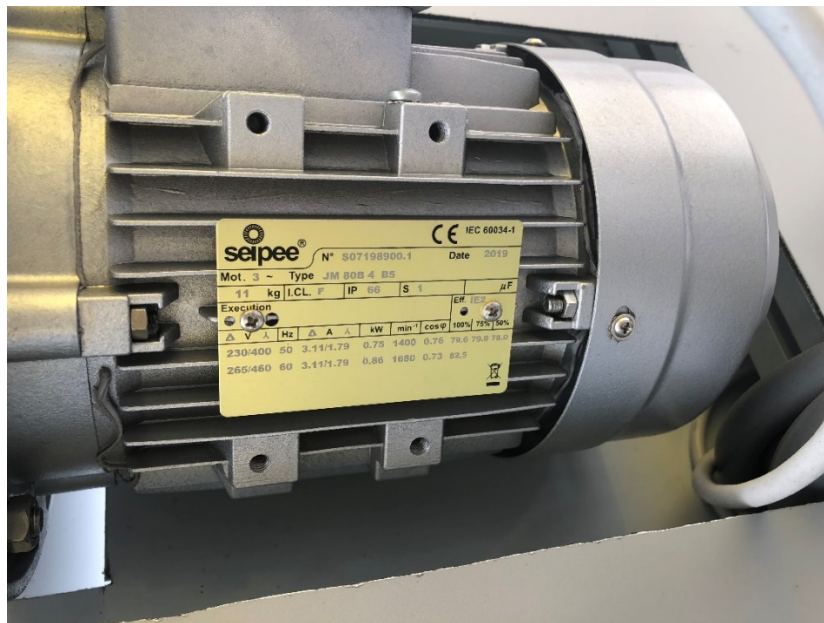
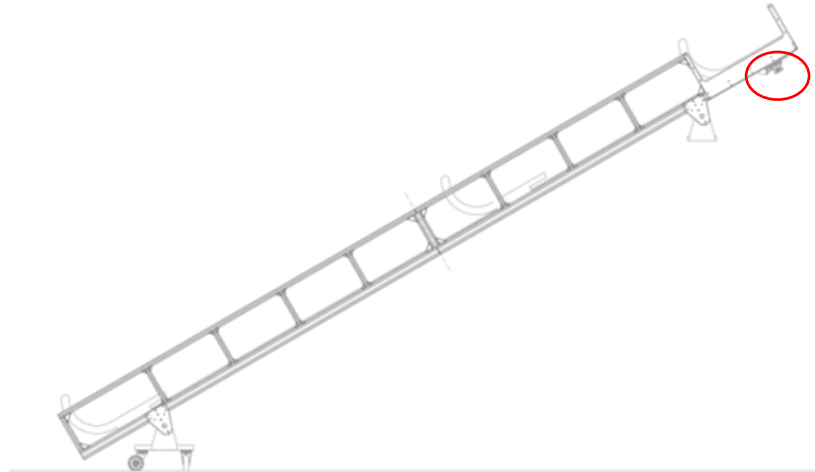
Pulsantiera superiore: posizionata in corrispondenza del ballatoio pontile sulla parte superiore come da seguenti immagini



N.	COMANDO	IMPIEGO
1	FRECCIA IN ALTO	Premere per movimentare la slitta di carico verso l'alto
2	STOP DI EMERGENZA	Va premuto se si deve bloccare istantaneamente la macchina.
3	FRECCIA IN BASSO	Premere per movimentare la slitta di carico verso il basso

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

2.1.2. Motori elettrici



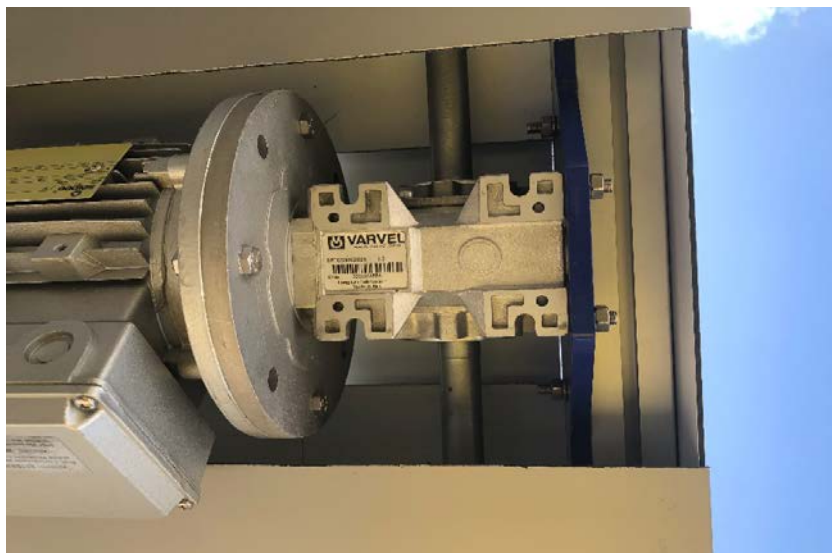
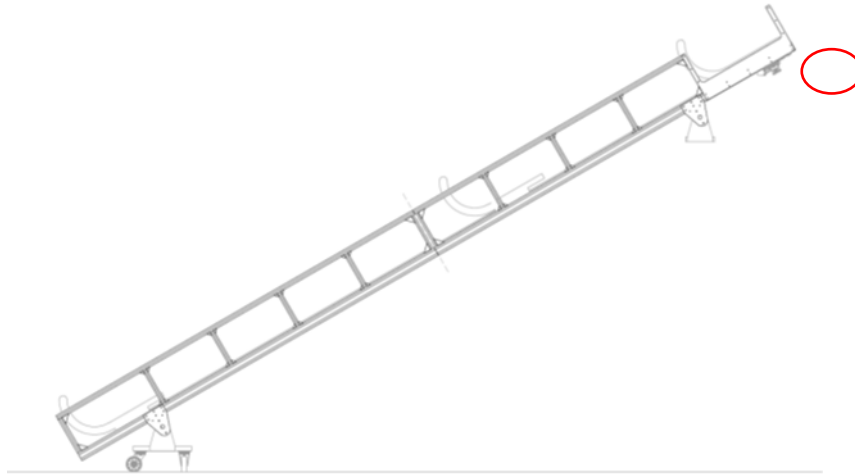
SEIPEE JM 80B4B5

Il motore elettrico può funzionare in entrambi i versi di rotazione.

Il motore è idoneo per funzionamento sulla rete di distribuzione europea con tensione in accordo alla pubblicazione IEC 60038. E' previsto per essere normalmente utilizzato su rete a 50/60 Hz.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

2.1.3. Riduttori



VARVEL S RT 05005G525 i=5

Il riduttore è azionato dal motore elettrico. Rispetta i RES (Requisiti Essenziali di Sicurezza in ottemperanza alla Direttiva 2006/42/CE ovvero D.Lgs. 17/2010) ed è conforme sia alla Direttiva Bassa Tensione che alla direttiva Compatibilità Elettromagnetica.

Il riduttore **NON** è idoneo all'impiego in ATEX in quanto non dotato di componenti antideflagranti.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY	
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3. SICUREZZE E CONTROLLI

3.1. Misure di sicurezza

Per garantire un corretto e sicuro utilizzo della macchina da parte dei conduttori sono stati apposti, sul supporto inferiore e superiore della macchina i pittogrammi di sicurezza

1. Divieto di utilizzare la macchina con carichi superiori a 30kg



2. Divieto di utilizzare la macchina per qualsiasi altro uso diverso da quello riportato in queste istruzioni operative di utilizzo



3. Prestare attenzione agli organi in movimento ed agli ingranaggi.



Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

4. Impianto elettrici sotto tensione e di divieto sul quadro elettrico.



Inoltre, per garantire il corretto e regolare utilizzo della macchina, ed evitare ogni possibile elemento di pericolosità per gli utilizzatori è necessario prestare attenzione a quanto riportato di seguito:

- Utilizzare scarpe antinfortunistiche con puntale in ferro e suola antisdrucciolo
- Verificare che tutti i lati della macchina siano sgombri da ostacoli, che la macchina non abbia segni di deterioramento, parti mancanti o danni, se necessario.
- Non utilizzare la macchina nel caso in cui siano rilevati danni agli elementi strutturali della macchina ed avvisare prontamente il responsabile.
- Non usare la macchina in ambiente buio o in presenza di avverse condizioni atmosferiche (pioggia, vento, ghiaccio al suolo) o all'interno in presenza di interferenze pericolose (carichi sospesi, carroponi, ecc.). Quando necessario proteggere l'area di lavoro con barriere e (se prescritto) anche con segnaletica stradale.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.2. Obblighi conduttore nel ciclo di lavoro

Il conduttore deve utilizzare la macchina solo nel caso in cui:

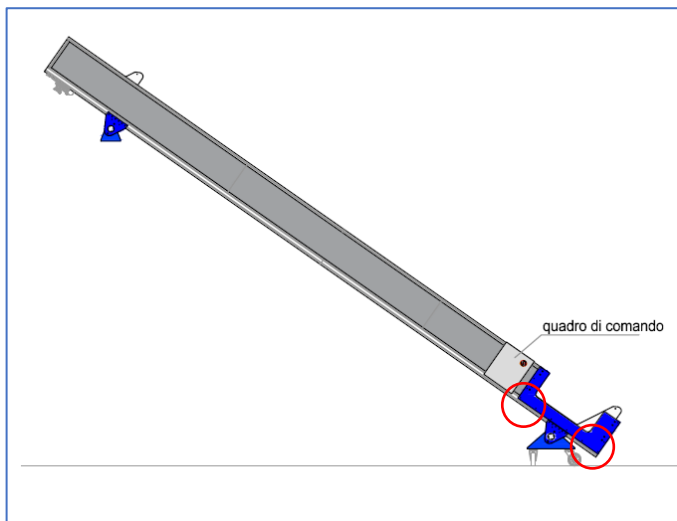
1. Il pontile di imbarco sia completamente fermo;
2. Non ci sia il passaggio o la sosta di personale al di sotto della macchina;
3. Non ci sia la presenza di personale che sale sulla scala di servizio del pontile.

Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.3. Posizionamento dei fine corsa sulla macchina e dispositivi di sicurezza

3.3.1 Area inferiore della macchina

Sono presenti due finecorsa nella parte inferiore. Il finecorsa sul limite di battuta inferiore BLOCCA la slitta cursore. Sia in discesa che in salita il secondo fine corsa consente il rallentamento della slitta in prossimità dell'area del vano di carico/scarico inferiore.



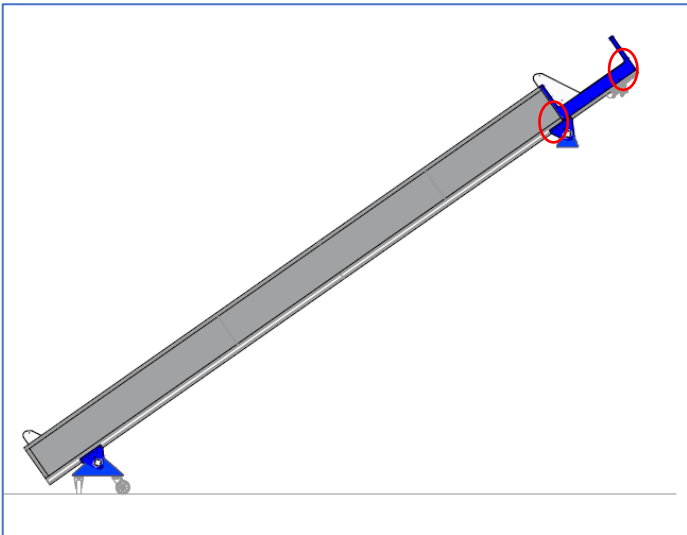
Nell'area di carico inferiore, ai fini di sicurezza, è posizionata una barriera fotoelettrica che ARRESTA la movimentazione della macchina in qualsiasi posizione della slitta nel caso in cui un conduttore o manutentore provano accidentalmente a inserire le mani nella zona protetta.



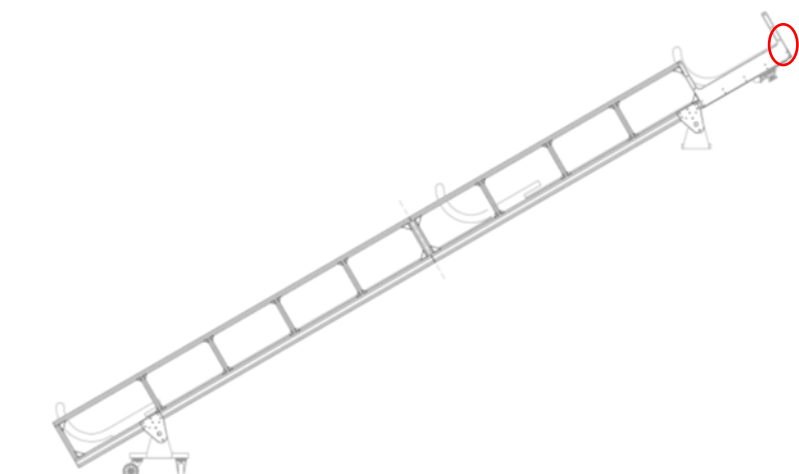
Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.3.2 Area superiore della macchina

Sono presenti tre finecorsa nella parte superiore. Il finecorsa sul limite di battuta alto BLOCCA la slitta cursore. Sia in discesa che in salita il secondo fine corsa consente il rallentamento della slitta in prossimità dell'area di carico/scarico superiore:



Il terzo finecorsa è posizionato come indicato nelle immagini seguenti, e consente di BLOCCARE la slitta nel caso in cui gli oggetti trasportati tocchino la parete verticale interna della macchina prima che la slitta vada in battuta sul limite di corsa.



Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
	Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

Ai fini di sicurezza la macchina è corredata di un sensore di chiusura cancello superiore (protezione su ballatoio del pontile). Il cancello deve essere sempre correttamente chiuso per consentire la movimentazione della slitta.



È assolutamente vietato qualsiasi manomissione od esclusione dei finecorsa, ne possono conseguire gravi rischi per l'utilizzatore!

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.4. Arresto macchina in emergenza

La macchina oggetto delle presenti istruzioni operative è dotata di due dispositivi a pulsante di emergenza (pulsante rosso a fungo).

Alla pressione del pulsante di emergenza la macchina provvede all'istantaneo blocco degli attuatori nella posizione corrente e a togliere l'alimentazione elettrica.

Per riavviare la macchina si dovrà procedere come segue:

- ripristinare, liberando tramite rotazione il pulsante a fungo;
- avviare la macchina.

I pulsanti di emergenza sono posizionati sulla zona superiore e inferiore della macchina così come mostrato in figura.



Si ricorda come debba essere evitato l'uso improprio del pulsante rosso a fungo di emergenza che deve essere premuto SOLO IN CASO DI EFFETTIVA NECESSITA' QUANDO E' MESSA IN PERICOLO LA SICUREZZA DI CHI SI TROVA AD OPERARE SULLA MACCHINA.

Non usare mai il PULSANTE DI EMERGENZA quando si vuole effettuare un semplice arresto della macchina.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.5. Pericolo elettrico.

Nell'armadio elettrico posto nell'area inferiore della macchina sono poste le apparecchiature elettromeccaniche ed elettroniche che sono sotto tensione elettrica.

Interblocchi elettrici e meccanici impediscono l'apertura dell'armadio con l'interruttore generale chiuso, ma le barre e morsetti di alimentazione a monte dell'interruttore generale rimangono comunque sotto tensione. Occorre pertanto agire con particolare cautela anche dopo aver tolto tensione. L'esclusione dei finecorsa che interbloccano elettricamente le porte dell'armadio elettrico è riservato ai soli tecnici di manutenzione specializzati ed autorizzati ad intervenire su apparecchiature sotto tensione.

Tutte le cassette di derivazione della macchina sono chiuse e meccanicamente sigillate. Una targhetta avverte dell'eventuale presenza di una tensione pericolosa al loro interno. La loro apertura è in ogni modo riservato al personale specializzato di manutenzione che, quando necessario, aprirà l'interruttore generale posto sull'armadio elettrico.



È fortemente consigliato l'intervento di personale qualificato PES (CEI 11-27).

A richiesta, il costruttore, è in grado di organizzare corsi specifici con attribuzione della qualifica PES ed idoneità ai lavori elettrici sotto tensione.

Va precisato che con l'armadio elettrico aperto rimane una zona in tensione all'interno dell'armadio stesso; per isolare completamente la macchina occorre disconnetterla dalla rete elettrica.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.6. Rischi residui.

La macchina è concepita e realizzata con l'intento di eliminare tutti i rischi correlati al suo uso. Durante il normale uso operativo, gli Operatori sono esposti ad alcuni rischi residui che, per la natura stessa delle operazioni che non possono essere totalmente eliminati.

I rischi residui rilevati sono:

- **URTO:** pericolo di urti accidentali con la struttura durante la movimentazione del carico.
Nelle zone indicate con la lettera U.
- **SCHIACCIAMENTO:** pericolo di schiacciamento arti superiori a causa di un eventuale uso improprio ragionevolmente prevedibile della macchina. In particolare se la struttura viene utilizzata come scivolo di discesa, potrebbero crearsi delle zone di pericolo schiacciamento arti superiori nella zona inferiore.
Nelle zone indicate con la lettera S
- **ELETTROCUZIONE PER CONTATTO DIRETTO:** durante la fase di utilizzo macchina, con il quadro elettrico aperto, esiste la possibilità di entrare in contatto con parti elettriche sotto tensione. Nel caso si trovasse il quadro elettrico aperto avvisare non utilizzare la macchina e inviare immediatamente comunicazione alla manutenzione.
Nelle zone indicate con la lettera E.

Per ridurre questi pericoli si è disposto un azionamento ad uomo presente per la movimentazione della macchina. Inoltre si ritiene indispensabile che all'atto dell'installazione:

La posizione del quadro sia convenientemente scelta per garantire all'operatore una corretta percezione dei movimenti della rampa ed ai possibili pericoli che possano scaturirne.

Segnalare opportunamente la “zona di lavoro” della macchina, che comprende tutte le aree interessate dagli organi mobili e le loro immediate vicinanze. Porre opportuni segnali visivi e istruire il personale a non entrare in tale zona quando la macchina è posta in lavoro o manutenzione.

	Istruzioni operative per utilizzo AIRCRAFT DELIVERY		
		Vers. 01 – Rev. 00	Data: 12/2019

3.7. Troubleshooting

INCONVENIENTE	POSSIBILE CAUSA	EFFETTO	RIMEDIO
La macchina non parte	Manca tensione	La macchina è ferma.	Contattare il personale tecnico per movimentare in sicurezza la slitta
	Un sovraccarico elettrico ha causato l'intervento del relè termico di uno dei motori.	La macchina è ferma.	Contattare il personale tecnico per movimentare in sicurezza la slitta
	Sensori di sicurezza attivati	La macchina è ferma.	Contattare il personale tecnico per movimentare in sicurezza la slitta
	Fincorsa di sicurezza attivati.	La macchina è ferma.	Contattare il personale tecnico per movimentare in sicurezza la slitta

Nel caso i rimedi sopraindicati non diano risultati positivi, controllare che tutti i dispositivi elettrici e meccanici riguardanti lo specifico caso, non siano danneggiati.

