

<i>Documento:</i> DUV FCO: tracciati e documentazione		<i>Stato:</i> PROVVISORIO
<i>Emesso da:</i> PT	<i>Data Emissione Documento:</i> 18/06/2018	<i>Pagina 1 di 12</i>

DUV FCO: tracciati e documentazione

<i>Documento:</i> DUV FCO: tracciati e documentazione		<i>Stato:</i> PROVVISORIO
<i>Emesso da:</i> PT	<i>Data Emissione Documento:</i> 18/06/2018	<i>Pagina</i> 2 di 12

Sommario

DUV FCO: TRACCIATI E DOCUMENTAZIONE.....	1
1. INTRODUZIONE	3
2. CONTENUTO INFORMATIVO DELLA DUV	4
2.1 VOLO IN PARTENZA	4
2.2 VOLO IN ARRIVO	5
3. MODALITÀ DI INVIO E RICEZIONE	6
3.1 DATA-ENTRY AMB	6
3.2 TELEX PDUV/ADUV	6/7
3.3 INTERFACCIA AUTOMATICA ADBM (ALTRI DCS)	8
4. APPENDICE A: NOTE OPERATIVE SUL DATA-ENTRY AMB	9
4.1 DATA ENTRY DUV PARTENZA	9
4.2 DATA ENTRY DUV ARRIVO	10
5. APPENDICE C: SPECIFICHE DI INTERFACCIA ADBM.....	11/12

<i>Documento:</i> DUV FCO: tracciati e documentazione	<i>Stato:</i> PROVVISORIO	
<i>Emesso da:</i> PT	<i>Data Emissione Documento:</i> 18/06/2018	<i>Pagina 3 di 12</i>

1. Introduzione

Il presente documento costituisce pronto riferimento per la definizione delle modalità di invio e di recepimento della DUV (Dichiarazione Unica del Vettore) nei sistemi di scalo di Aeroporti di Roma.

La presente documentazione è relativa allo scalo di Fiumicino e i dati contenuti nella DUV sono di norma tutti quelli necessari per procedere alla fatturazione attiva dei diritti passeggeri, nonché di altre prestazioni legate a quantità e specifiche tipologie (es. adulti/children/infant, originanti/transiti, ecc.), nonché per elaborare reportistica (es. Giornale di Scalo) sui passeggeri che transitano sullo scalo.

Aeroporti di Roma mette a disposizione dei vettori e degli handler da essi eventualmente delegati tre diverse modalità di invio e ricezione della DUV: data-entry AMB, telex PDUV/ADUV, interfaccia automatica ADBM (altri DCS).

Nel seguito sono descritti i campi che costituiscono il contenuto informativo della DUV, nonché i formati di dettaglio per ognuna delle modalità di invio e ricezione supportate.

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione		Stato: PROVVISORIO
Emesso da: PT	Data Emissione Documento: 18/06/2018	Pagina 4 di 12

2. Contenuto informativo della DUV

Lo schema seguente sintetizza il contenuto informativo della DUV sullo scalo di Fiumicino.

2.1 *Volo in partenza*

Testata DUV

COM	Nome del comandante
CRO	Numero componenti crew operativo
UNL	Underload (Kg.)
JST	Jumpseat consentiti
TOB	Total On Board: numero di passeggeri complessivamente a bordo, siano essi adulti/children/infant, siano essi originanti o in transito diretto o indiretto (*), compresi eventuali passeggeri su jumpseats, compreso eventuale equipaggio in trasferimento (Crew Must Go), con la sola esclusione dell'equipaggio operativo

Dettaglio DUV

Per ogni scalo del routing di partenza (dopo FCO):

SCA	Scalo (trilletterale)
IMB	Numero totale di passeggeri imbarcati
CMG	di cui: Equipaggio in trasferimento (Crew Must Go)
CHN	di cui: Numero pax imbarcati children
CHO	di cui: Numero pax imbarcati children originanti
CHD	di cui: Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area Domestica
CHS	di cui: Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area Schengen (compresa Area Domestica)
CHE	di cui: Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area UE (compresa Area Domestica) (**)
INF	di cui: Numero pax imbarcati infant
ORI	di cui: Numero pax imbarcati adulti originanti da Roma e destinati allo scalo (tutti i pax senza inbound)
DOM	di cui: Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area Domestica
SCH	di cui: Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area Schengen (compresa Area Domestica)
EUR	di cui: Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area UE (compresa Area Domestica) (**)
BAG	Peso complessivo bagagli (Kg.)
MTO	Peso complessivo merce totale (Kg.)
PTO	Peso complessivo posta totale (Kg.)



<i>Documento:</i> DUV FCO: tracciati e documentazione		<i>Stato:</i> PROVVISORIO
<i>Emesso da:</i> PT	<i>Data Emissione Documento:</i> 18/06/2018	<i>Pagina</i> 5 di 12

(*) per transito **diretto** si intende il passeggero che non scende dal volo e riparte con lo stesso per proseguire verso lo scalo di destinazione; per transito **indiretto** si intende il passeggero proveniente da un altro volo e reimbarcato per proseguire verso lo scalo di destinazione.

(**) si noti come la DUV in partenza non richieda di fornire il numero di passeggeri imbarcati, adulti o children, in transito indiretto provenienti da Area Extra-UE, in quanto essi risultano calcolabili (per ogni scalo del routing) per differenza:

- CHI = CHN - CHO - CHE
- EUE = IMB-CMG-CHN-INF-ORI-EUR

2.2 **Volo in arrivo**

Testata DUV

<i>COM</i>	Nome del comandante
<i>CRO</i>	Numero componenti crew operativo
<i>UNL</i>	Underload (Kg.)
<i>JST</i>	Jumpseat consentiti

Dettaglio DUV

Per ogni scalo del routing di arrivo (prima di FCO):

<i>SCA</i>	Scalo (trilletterale)
<i>TPS</i>	Numero totale di passeggeri sbarcati
<i>TPD</i>	Numero totale di passeggeri in transito diretto
<i>BAG</i>	Peso complessivo bagagli (Kg.)
<i>MTO</i>	Peso complessivo merce totale (Kg.)
<i>PTO</i>	Peso complessivo posta totale (Kg.)

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione		Stato: PROVVISORIO
Emesso da: PT	Data Emissione Documento: 18/06/2018	Pagina 7 di 12

END

FINE MESSAGGIO

Legenda campi DUV specifici del telex PDUV:

(per tutti gli altri, vedi par. 2.1)

- SCE = Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area Schengen Europea – **esclusa Area Domestica**
- SCN = Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area Schengen non Europea (es. Norvegia, Islanda, Svizzera)
- EUN = Numero pax imbarcati adulti in transito indiretto provenienti da Area Europea non Schengen (es. Regno Unito, Irlanda)
- CHSCE = Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area Schengen Europea – **esclusa Area Domestica**
- CHSCN = Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area Schengen non Europea (es. Norvegia, Islanda, Svizzera)
- CHEUN = Numero pax imbarcati children in transito indiretto provenienti da Area Europea non Schengen (es. Regno Unito, Irlanda)
- MOR = Peso complessivo merce originante (kg.), MTR = Peso complessivo merce in transito (kg.)
- POR = Peso complessivo posta originante (kg.), PTR = Peso complessivo posta in transito (kg.)

Tali campi vengono automaticamente ricondotti a quelli della DUV standard (par. 2.1) applicando le seguenti rimappature:

- SCH = DOM + SCE + SCN; EUR = DOM + SCE + EUN
- CHS = CHD + CHSCE + CHSCN; CHE = CHD + CHSCE + CHEUN
- MTO = MOR + MTR; PTO = POR + PTR

N.B.: qualora non forniti, i campi che dettagliano la tipologia di children (tra parentesi graffe nella descrizione del formato del telex) sono valorizzati come segue: CHO = CHN, CHD = CHS = CHE = 0 (tutti i children sono considerati originanti)

Formato Telex ADUV (arrivo)

FCODGXH	INDIRIZZI DESTINATARIO
.XXXXXXX	INDIRIZZO MITTENTE
ADUV	TIPO TELEX
XX12345/GGMMAA/A	<VETTORE><VOLO><DATA ORIGINE>/A (Arrivo)
FCO	AEROPORTO SCHEDULATO
XXXXX/999	COM/CRO
999/999	TOB/JST
XXXX	SIGLA MITTENTE (es. codice handler)
CDG/999/999/999/999/999/999/999	SCA/TPS/TPD/BAG/MSB/MTR/PSB/PTR
LHR/999/999/999/999/999/999/999	
...NOTE	NOTE
END	FINE MESSAGGIO

Legenda campi DUV specifici del telex ADUV:

(per tutti gli altri, vedi par. 2.2)

- MSB = Peso complessivo merce sbarcata (kg.), MTR = Peso complessivo merce in transito (kg.)
- PSB = Peso complessivo posta sbarcata (kg.), PTR = Peso complessivo posta in transito (kg.)

Tali campi vengono automaticamente ricondotti a quelli della DUV standard (par. 2.2) applicando le seguenti rimappature:
MTO = MSB + MTR; PTO = PSB + PTR

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione**Stato:** PROVVISORIO**Emesso da:** PT**Data Emissione Documento:** 18/06/2018**Pagina 8 di 12**

Nota: le stringhe alfanumeriche sono indicate da 'X', mentre le quantità numeriche sono indicate da '9'; la relativa lunghezza non è necessariamente fissa, in quanto è determinata dal separatore di campo '/'.

3.3. Interfaccia automatica ADBM (altri DCS)

In aggiunta alle due modalità di interfacciamento ufficiali, Aeroporti di Roma mette a disposizione di terzi un'interfaccia standard di input dati al sistema centrale ADBM, nell'ambito della quale sono supportati anche codici dato specifici per la DUV.

Tale opportunità potrà essere sfruttata da terzi che vogliono interfacciare un proprio DCS (o altro proprio sistema contenente i dati necessari al calcolo della DUV) in maniera automatica con il sistema informativo di Aeroporti di Roma.

Tale interfaccia è effettuata mediante un collegamento informatico diretto le cui specifiche tecniche sono definite da Aeroporti di Roma, ed è costituita da messaggi complessi scomponibili in messaggi elementari inviati dal sistema mittente al sistema ricevente (ADBM) in maniera automatica.

I dati elementari di interfaccia attesi dal sistema ADBM di Aeroporti di Roma sono tutti quelli elencati al par. 2 del presente documento. Si rimanda all'Appendice C del presente documento per i dettagli tecnici completi di interfacciamento.

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione	Stato: PROVVISORIO	
Emesso da: PT	Data Emissione Documento: 18/06/2018	Pagina 10 di 12

Dopo aver immesso la chiave del volo, vengono visualizzati i dati di dettaglio ed è possibile inserire o modificare le informazioni relative alla DUV in partenza.

I dati da inserire (o modificare) sono quelli evidenziati **in giallo**, la relativa legenda è riportata al par. 2.1. I campi **in celeste** sono protetti e calcolati dal sistema.

Prima di procedere al salvataggio vengono effettuati controlli automatici di validità e congruenza dei dati.

In caso di errori o incongruenza dei dati, viene inviato un messaggio a video in fondo alla pagina.

Per uscire dal sistema posizionarsi sulla voce di menù 'ESCI' + invio.

Per effettuare la chiusura completa della finestra di collegamento, cliccare la 'x' in alto a destra della finestra o digitare la lettera 'q' posizionandosi in un punto della maschera non editabile.

4.2 Data Entry DUV Arrivo

Selezionando il link 'DUV ARRIVO', si accede alla maschera di gestione dei dati di una DUV per un volo in arrivo. Viene visualizzata una maschera dove inserire la chiave del volo da modificare, di seguito un esempio:

```
18:43:22                                A R R I V O                                2018-06-18
..... N U O V A   D U V   .....
Vettore AZ  Volo 00611  Data 2018/06/18  Natura A  Scalo FCO
Sta/d      /      Ato/l.:      /      Eta/d.:      /      Ata/d.:      /
Sigla.:      Tipo A/M.:      Off.:      Mtow.:      Pzl.:
---  DATI DUV  ---
Comandante: COM      / CRO  Underload: UNL      Jumpseat: JST
DUV
.....Scalo      : SCA
Sbarcati.....   : TPS
Pax. Tran. Diretto...: TPD
Peso Bagagli..... : BAG
Peso Merce.....   : MTO
Peso Posta.....   : PTO
```

Dopo aver immesso la chiave del volo, vengono visualizzati i dati di dettaglio ed è possibile inserire o modificare le informazioni relative alla DUV in arrivo.

I dati da inserire (o modificare) sono quelli evidenziati **in giallo**, la relativa legenda è riportata al par. 2.2.

Prima di procedere al salvataggio vengono effettuati controlli automatici di validità e congruenza dei dati.

In caso di errori o incongruenza dei dati, viene inviato un messaggio a video in fondo alla pagina.

Per uscire dal sistema posizionarsi sulla voce di menù 'ESCI' + invio.

Per effettuare la chiusura completa della finestra di collegamento, cliccare la 'x' in alto a destra della finestra o digitare la lettera 'q' posizionandosi in un punto della maschera non editabile.

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione	Stato: PROVVISORIO
Emesso da: PT	Data Emissione Documento: 18/06/2018
Pagina 11 di 12	

5. Appendice C: specifiche di interfaccia ADBM

La modalità standard di interfacciamento è via middleware IBM MQ Series.

Il sistema ADBM si configura come client MQ, che in tempo reale (su evento) si connette alla coda MQ per leggerne il contenuto. Questo tipo di configurazione utilizza un canale di comunicazione di tipo Server-Connection. E' supportata anche, a richiesta, la connessione con sistema mittente che adotti un Server MQSeries. In questo caso verrà configurato un canale di comunicazione di tipo Sender-Receiver.

I necessari parametri di connessione: <nome gestore code>, <nome host>, <porta>, <nome canale>, <nome coda> vengono definiti da ADR e forniti su richiesta, previa opportune abilitazioni su tutti i sistemi di firewall coinvolti nel colloquio a livello TCP.

La struttura standard attesa per ogni messaggio ricevuto contiene le seguenti informazioni:

<Chiave del volo> <Codice dato> <Valore del dato>

Più nel dettaglio, il formato XML standard dei messaggi in input ad ADBM è il seguente:

<pre> <MSG> <HEAD></HEAD> <ORI_DATE>2008-10-21</ORI_DATE> <APT_SOURCE>FCO</APT_SOURCE> <FL_AD>A</FL_AD> <FL_CAR>AZ</FL_CAR> <FL_NUM>00021</FL_NUM> <FUN>U</FUN> <PROV1>DC2</PROV1> <ROOT_CODE>8050</ROOT_CODE> <CHILD_CODE>8050</CHILD_CODE> <VALUE>2500</VALUE> </MSG> </pre>	<p>Data origine volo</p> <p>Scalo (FCO)</p> <p>Natura volo (A/P)</p> <p>Vettore (@@@)</p> <p>Numero volo (####X)</p> <p>Parametro 1 - Funzione ⁽¹⁾</p> <p>Parametro 2 - Provenienza ⁽²⁾</p> <p>Parametro 3 - Codice ⁽³⁾</p> <p>Codice dato (nnnn)</p> <p>Valore dato (max len 1000)</p>
--	--

Note:

- (1) il dato "Parametro 1 - Funzione" deve essere valorizzato con 'I' per primo inserimento (Insert), altrimenti con 'U' (Update)
- (2) il dato "Parametro 2 - Provenienza" deve essere valorizzato con il nome del sistema sorgente (da concordare), ad es. "DC2"
- (3) il dato "Parametro 3 - Codice" deve essere sempre valorizzato con lo stesso valore immesso in CHILD_CODE (Codice dato)

L'interfaccia sommariamente qui descritta consente ad un sistema terzo di inviare al sistema centrale di Aeroporti di Roma dati relativi ad aggiornamenti sui voli. Vengono di seguito riportati i soli codici relativi alla gestione della DUV di Fiumicino; è tuttavia disponibile su richiesta, per chi fosse interessato, una più ampia documentazione che comprende tutti i principali dati volo inviabili in automatico.

Documento: DUV FCO: tracciati e documentazione		Stato: PROVVISORIO
Emesso da: PT		Data Emissione Documento: 18/06/2018
Pagina 12 di 12		

Cod. Dato	Descrizione Dato	Formato dato	Legenda dato
6550	NUOVA DUV – PARTENZA - PAX PER SCALO	3 CHAR + 39 CHAR PER MAX 6 SLOT	<TOB>+6x<SCA><IMB><CMG><CHN><INF><OR I><DOM><SCH><EUR><CHO><CHD><CHS><C HE>

6550	NUOVA DUV – ARRIVO	9 CHAR PER MAX 6 SLOT	6x<SCA><TPS><TPD>
9750	NUOVA DUV - BAG MERCE E POSTA	18 CHAR PER MAX 6 SLOT	6x<SCA><BAGXX><MTOXX><PTOXX>
8030	NOME COMANDANTE	CHAR(25)	<COM> (X(25))
8050	CREW	CHAR(3)	<CRO>
8200	UNDERLOAD	CHAR(5)	<UNL> (99999)
7300	JUMP SEAT	CHAR(2)	<JST> (99)