

**Il Direttore
Studi e Analisi Economiche**

Alla **ITA - Italia Trasporto Aereo S.p.A.**
italiatrasportoaereo@legalmail.it

c.a **Aldo Ponticelli**
aldo.ponticelli@itaspa.com

Monica Maggi
monica.maggi@itaspa.com

c.a. **Comitato Utenti di Roma Fiumicino**
Presidente Marco Calvarese
marco.calvarese@emirates.com

IATA
iata@pec.it

IBAR
pec.ibar@postecert.it

Assaereo
assaereo@pcert.it

p.c. **ADR S.p.A.**
aeroportidiromaspa@pec.adr.it

Autorità di Regolazione dei Trasporti
pec@pec.autorita-trasporti.it

**Direzione Centrale Programmazione Economica
e Sviluppo Infrastrutture**

Direzione Aeroportuale Lazio

**Oggetto: Regolamento CE n. 1107/2006 – Attività istruttoria corrispettivo
PRM 2023 - Roma Fiumicino e proroga corrispettivo Roma
Ciampino.**

**In data 23 dicembre 2022, la Società AdR Spa ha comunicato a questo Ente l'esito
della seconda audizione annuale, tenutasi in data 20 dicembre 2022 con gli utenti
aeroportuali degli scali di Roma Fiumicino e Roma Ciampino, in merito alla proposta
di aggiornamento del corrispettivo PRM per l'anno 2023.**



Tale secondo incontro è stato convocato al fine di dar seguito ad alcune osservazioni avanzate dalle compagnie aeree nel corso della prima audizione - tenutasi in data 24 novembre 2022 – e successivamente formalizzate in vista della seconda riunione, aventi ad oggetto vari aspetti che incidono sulla determinazione della tariffa (in particolare, l'efficientamento dei costi e le stime di traffico per il 2023).

Come, tuttavia, emerso dal verbale della riunione, anche in tale seconda audizione non è stato raggiunto, per lo scalo di Roma Fiumicino, un accordo sostanziale con i vettori sulla tariffa proposta. In conseguenza del mancato accordo, la definizione della tariffa è stata rimessa a questo Ente, così come previsto dalle Linee Guida Enac n. 1/2018 recanti: *“Modalità per la definizione annuale del corrispettivo PRM e procedura di consultazione tra gestori e utenti”*.

Premettendo che il servizio di assistenza ai PRM è svolto sugli scali di Fiumicino e Ciampino dalla società ADR Assistance, interamente partecipata da AdR Spa, il corrispettivo 2023, proposto dalla società di gestione per l'aeroporto di Fiumicino nel corso della seconda consultazione, è stato definito sulla base dei seguenti elementi:

1. totale costi regolatori previsti per il 2023 equivalenti a € 22.135.700, derivanti dalle stime della società;
2. previsioni del traffico passeggeri in partenza per il 2023 pari a 17.412.588 per lo scalo di Fiumicino;
3. conguaglio tariffario inflazionato, non ancora riconosciuto in tariffa ammontante a € 5.461.000; tale conguaglio rappresenta circa il 36% del deficit relativo agli anni 2020 e 2021;

La proposta tariffaria che scaturisce dal rapporto tra costi complessivi e traffico ammonta a € **1,60** per lo scalo di Fiumicino, con un incremento di circa il 9% rispetto a quello vigente.

L'attività istruttoria condotta da questo Ente, in conformità alle richiamate Linee Guida ENAC n. 1/2018, ha prodotto le seguenti modifiche inerenti i parametri di tariffazione rappresentati dalle stime di traffico e dall'importo del conguaglio considerato per la tariffa 2023.

Per quanto riguarda il traffico passeggeri - che ha registrato notevoli oscillazioni legate alla pandemia da COVID-19 nel 2020-2021 - si ritiene che la stima effettuata dalla società (17.412.588), pur indicativa di un progressivo ritorno ai livelli di normalità del periodo pre-pandemia (2019), debba essere comunque rivista al rialzo, allineando la medesima allo scenario base previsto da Eurocontrol (86% del traffico 2019) arrivando, quindi, a 18.631.469 passeggeri.

Per quanto attiene il valore del conguaglio, si è ritenuto di aderire alle indicazioni fornite con nota di questo Ente, prot. n. 80054, del 24/8/2020, che ha previsto la possibilità, per il gestore, di redistribuire il conguaglio da deficit tariffario su più



annualità, in considerazione delle difficoltà del comparto aereo e della necessità di sostenerne la ripartenza.

E' stato, pertanto, considerato, quale valore del conguaglio da computare nella tariffa 2023, il **50%** del:

- **deficit 2020**, al netto di quanto già ammesso nella tariffa 2022 (€ 721.421), inflazionato in considerazione dei tassi del 2021 e 2022 - come da citata NADEF di fine settembre 2022 - e pari a € 3.476.888;
- **deficit 2021**, inflazionato con il tasso di inflazione del 2022 - come da citata NADEF di fine settembre 2022 - e pari a € 2.890.263;

Il valore del conguaglio complessivo così imputato in tariffa 2023, ammonta ad € 6.367.151.

Di seguito si riporta uno specchietto riepilogativo di tutte le voci che hanno concorso alla determinazione della tariffa.

FIUMICINO	
Voci di costo (€.000)	Forecast 2023
Costo del Personale	18.883
Materiali di Consumo	443
Manutenzioni ordinarie	353
Utenze e Pulizie	333
Prestazioni da Terzi	829
Prestazioni professionali	149
Noleggi/Canoni/Leasing	418
Spese Generali e Assicurazioni	142
Ammortamenti	343
IRAP sul costo del lavoro	169
Costo del Capitale (*)	73
Recupero (Surplus)/Deficit anni precedenti	6.367
Totale Costi	28.503
Totale Pax Paganti (/000)	18.631
(a) Corrispettivo d'equilibrio	1,53

Tutto quanto premesso, la tariffa PRM 2023 per lo scalo di Fiumicino, derivante dall'ammontare dei costi definiti in applicazione della metodologia scaturente dalle Linee guida, inclusiva del deficit sopra individuato, viene rideterminata in € **1,53**.

L'importo residuo del conguaglio, per Fiumicino, è pari ad € 3.476.888 per il deficit 2020 (valore già inflazionato fino al 2022) ed € 2.890.263 per il 2021 (valore già



inflazionato fino al 2022), per un totale di € 6.367.151. Tale valore potrà essere recuperato, negli anni seguenti, con criteri di proporzionalità rispetto alla ripresa del traffico, tenuto conto delle indicazioni di cui alla richiamata nota ENAC che prevede la possibilità che Gestori e Utenti concordino, in sede di consultazione tariffaria, la ripartizione dei conguagli su più annualità. Di tali accordi sarà data dettagliata informativa all'interno dei verbali di consultazione che verranno trasmessi all'Ente.

Tutto quanto sopra premesso, si richiede alla IATA, per il tramite di ITA, di provvedere all'aggiornamento di sistemi di biglietteria al fine di recepire il nuovo livello del corrispettivo PRM applicabile sullo scalo di Fiumicino, pari a € **1,53**, che sarà esigibile a partire dal prossimo **28 maggio 2023** e, alla società ADR, di provvedere alla pubblicazione del nuovo livello sul proprio sito istituzionale.

Per quanto riguarda invece lo scalo di Roma Ciampino, questo Ente, tenuto conto del quadro normativo e regolamentare vigente e preso atto delle risultanze della seconda audizione, dalla quale è emerso l'accordo dell'utenza sulla proposta tariffaria del gestore, comunica la proroga del livello del corrispettivo PRM, pari a € **0,29**, che rimane invariato rispetto a quello vigente e, pertanto, non necessita di aggiornamenti dei sistemi di biglietteria.

Cordiali saluti,

Dott.ssa Sabrina Paris
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)